



# GRAN PREMIO CASTELLON

RUTA DE LA CERAMICA



Diputació  
de Castelló



CASTELLON ONDA 25.01.2025



# ÍNDICE

## SUMMARY

<b>CASTELLÓN</b> CASTELLÓN	<b>4</b>
<b>EDICIÓN 2024</b> EDITION 2024	<b>6</b>
<b>ORGANIZACIÓN</b> STAFF	<b>7</b>
<b>EQUIPOS</b> TEAMS	<b>9</b>
<b>INFORMACIÓN</b> INFORMATION	<b>11</b>
<b>RECORRIDO</b> ROUTE	<b>12</b>
<b>MAILLOTS</b> JERSEYS	<b>24</b>
<b>PATROCINADORES</b> PARTNERS	<b>25</b>
<b>REGLAMENTO</b> RACE RULES	<b>26</b>

# Dña. Marta **BARRACHINA MATEU** Presidenta de la Diputació de Castelló

La provincia vuelve a ser escenario del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica. Después del éxito de la primera edición, la prueba ciclista internacional, de categoría 1.1, que forma parte del calendario de la Unión Ciclista Internacional, regresa con más fuerza y emoción a las carreteras de Castellón. Y para la Diputación Provincial es todo un honor que nuestra tierra vuelva a ser protagonista del titánico deporte de las dos ruedas.



El sábado 25 de enero nos visitará un pelotón de lujo, formado por los mejores equipos y ciclistas, que en todo momento se encontrarán arropados por un público que llenará los pueblos y las carreteras castellonenses. Y es que en Castellón no solo podemos presumir de nuestra absoluta capacidad para albergar eventos deportivos de primer nivel, sino también por la gran afición al ciclismo que hay en nuestra tierra.

El GP Castellón – Ruta de la Cerámica tendrá su inicio en el Parque Ribalta de Castellón y la línea de meta estará situada junto al Museo del Azulejo Manolo Safont de Onda. Un final de carrera emocionante donde se decidirá el ganador de esta segunda edición, pero antes de cruzar la línea de meta, los ciclistas deberán superar los tres altos puntuables de la competición: la Coma, el alto de la Serratella y el Collado de Ayódar.

Un reto ciclista que servirá además para mostrar al mundo paisajes de enorme valor, y a menudo desconocidos, de la provincia de Castellón. La prueba transcurrirá además por Borriol, la Pobla de Tornesa, Cabanes, Vall d'Alba, Benlloc, Torre d'En Doménec, la Serratella, Albocàsser, Vilafamés, Sant Joan de Moró, l'Alcora, Ribesalbes, Suera y Tales.

Un recorrido de 171,7 kilómetros que permitirá al ciclista disfrutar de espectaculares enclaves, ideal para promocionar la cerámica, pero también para el espectáculo, con subidas exigentes y bajadas veloces. La singularidad de esta prueba que discurrirá a través de los municipios y los núcleos cerámicos más representativos de Castellón es, sin duda, un revulsivo para nuestras comarcas, que convierte nuestra tierra en un territorio perfecto donde competir y practicar ciclismo.

Esta carrera es un tesoro que tenemos que cuidar y disfrutar. Por ello, quiero agradecer a todo el equipo organizador su trabajo e implicación para celebrar, de nuevo, esta competición y posicionar a Castellón en el panorama internacional del ciclismo.

La provincia entera os espera. Os damos la bienvenida a esta tierra. Sentidla como vuestra y disfrutad de nuestros municipios y paisajes desde la magia de las dos ruedas.

# CASTELLÓN

## CASTELLÓN

Con una localización ideal bañada por el mar Mediterráneo, Castellón es una provincia española que se caracteriza por sus entornos inigualables creando una simbiosis perfecta entre su costa y su interior. Su interior, con un abrupto relieve, sitúa a Castellón como la segunda provincia más montañosa de España. Sus paisajes idílicos se entrelazan con preciosos pueblos y rincones que son inevitables de visitar. Morella, Peñíscola, Culla y Villafamés, con la distinción de 'Los Pueblos más bonitos de España' son solo un ejemplo de los enclaves mágicos que ofrece la provincia. Además destacan siete parajes naturales catalogados como tal que llenan a la provincia de vida y naturaleza. La gastronomía castellonense destaca por sus arroces y ollas, junto a una infinidad de productos autóctonos, destacando la miel, el aceite o la trufa así como sus dulces.

Con actividades de playa y de montaña, por su buen comer, y por supuesto, la práctica del deporte respirando salud y bienestar hacen de Castellón un lugar imprescindible que debe ser visitado.

En cuanto a los sectores económicos, Castellón destaca por el turismo y por la industria de la cerámica. Esta última destaca a nivel mundial siendo la provincia uno de los mayores productores de azulejos.

Castellón, capital de provincia, y Onda, son dos localidades muy vinculadas con el deporte siendo escenarios ideales como salida y meta del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.

With an ideal location bathed by the Mediterranean Sea, Castellón is a Spanish province characterised by its unique surroundings, creating a perfect symbiosis between its coast and inland. Its inland, with its rugged relief, makes Castellón the second most mountainous province in Spain. Its idyllic landscapes are intertwined with beautiful towns and places that are a must to visit. Morella, Peñíscola, Culla and Villafamés, with the distinction of 'The Most Beautiful Villages of Spain' are just one example of the magical enclaves that the province has to offer. In addition, there are seven natural sites catalogued as such that fill the province with life and nature. The gastronomy of Castellón stands out for its rice dishes and "ollas", together with an infinity of local products, especially honey, oil and truffles, as well as its sweets.

With beach and mountain activities, good food, and of course, the practice of sport, breathing health and wellbeing, Castellón is an essential place to visit.

In terms of economic sectors, Castellón stands out for tourism and the ceramics industry. The latter stands out worldwide, the province being one of the largest producers of tiles.

Castellón, the capital of the province, and Onda, are two towns closely linked to sport, being ideal venues for the start and finish of the Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.



# D. Luis CERVERA TORRES

Director General de Deporte Generalitat Valenciana

Es un honor para mí dar la bienvenida a todos los participantes, organizadores y aficionados al Gran Premio de Castellón - Ruta de la Cerámica. Este evento no solo destaca por su relevancia deportiva, sino también por su capacidad de unir a nuestra comunidad en torno a los valores del esfuerzo, la superación y el compañerismo.

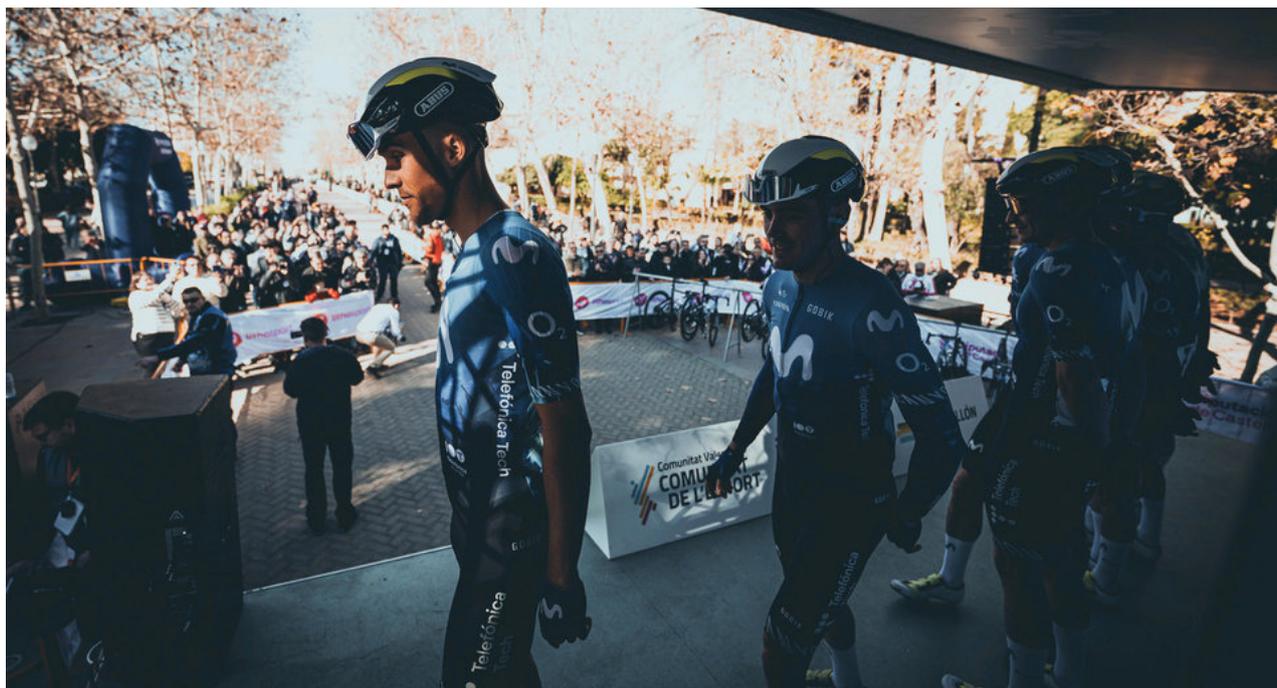
La Comunitat Valenciana se enorgullece de ser el escenario de una prueba ciclista de tan alto nivel, que no solo pone a prueba la resistencia y habilidad de los ciclistas, sino que también resalta la belleza y diversidad de nuestro territorio. Desde las montañas hasta la costa, cada kilómetro recorrido es un testimonio de la riqueza natural y cultural de nuestra región.



Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los que hacen posible este evento: a los organizadores por su dedicación y profesionalismo, a los patrocinadores por su apoyo incondicional, y a los voluntarios por su invaluable contribución. Sin duda, su esfuerzo conjunto es fundamental para el éxito de esta competición.

A los ciclistas, les deseo la mejor de las suertes. Que cada pedalada sea un paso más hacia la meta, y que disfruten de cada momento de esta experiencia única. A los aficionados, les animo a seguir apoyando con entusiasmo y respeto, creando un ambiente festivo y seguro para todos.

En nombre de la Comunitat Valenciana, les doy la bienvenida y les deseo una competición llena de éxitos y emociones.



# EDICIÓN 2024

## EDITION 2024

### Michael Matthews inauguró el palmarés del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica

El ciclista del Team Jayco AlUla se impuso en la primera edición de la prueba castellonense tras superar el Collado de Ayódar y ser el más rápido en el sprint de Onda.

La jornada salió desde el Parque Ribalta de Castellón, con una afluencia masiva de público. Acto seguido, el pelotón se adentró hacia el interior de la provincia, por el Alto de la Coma, buscando los principales núcleos cerámicos, donde al paso por Vall d'Alba, punto clave en la disputa de los dos primeros sprints intermedios, ya se consumaba una escapada con tres corredores. Entre sprints se ascendería el Alto de Sierra Engarcerán, que pasaría la fuga en cabeza de carrera. El último sprint se disputaría en las calles de Sant Joan de Moró, antes de adentrarse en el tramo decisivo de la competición.

A falta de 30km, el pelotón pasaría a encabezar la carrera con las miradas puesta en el Collado de Ayódar. Una ascensión rapidísima dió paso a movimientos tácticos que no serían suficientes para evitar el sprint decisivo. Michael Matthews logró en la línea de meta la primera victoria de su temporada, justo por delante de Pierre Gautherat y Alex Aranburu.

### Michael Matthews inaugurated the winners of the Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica

The Team Jayco AlUla rider won the first edition of the Castellón race after overcoming the Collado de Ayódar and being the fastest in the sprint in Onda.

The day started from the Ribalta Park in Castellón, with a massive influx of spectators. The peloton then headed inland, through the Alto de la Coma, looking for the main ceramic towns, where a breakaway with three riders was already in progress at Vall d'Alba, a key point in the first two intermediate sprints. Between sprints, the Alto de Sierra Engarcerán would be climbed, which the breakaway would pass at the head of the race. The last sprint would take place in the streets of Sant Joan de Moró, before entering the decisive stretch of the competition.

With 30km to go, the peloton would move into the lead of the race with its sights set on the Collado de Ayódar. A very fast climb gave way to tactical moves that would not be enough to avoid the decisive sprint. Michael Matthews took his first victory of the season at the finish line, just ahead of Pierre Gautherat and Alex Aranburu.

### Resultados edición 2024 -Results edition 2024

**Primer clasificado - Winner** Michael Matthews

**Segundo clasificado - Runner up** Pierre Gautherat

**Tercer clasificado - Third** Alex Aranburu

**Sprints intermedios - Intermediate sprints** Paul Hennequin

**Montaña - Mountain** Alexandre Baudin

**Joven - Youth** Pierre Gautherat

**Regional - Regional** Joan Bou

**Equipos - Teams** Decathlon AG2R La Mondiale Team



# ORGANIZACIÓN

## STAFF

### Director general

José Cabedo

### Director comercial

Roberto Molés

### Director seguridad

Vicente Bort

### Director técnico

Pablo Pascual

### Oficina permanente

Luis Negre

### Comunicación

Rosa García

Álvaro García

### Radio Vuelta

Celia López

### Speaker

Juan Mari Guajardo

### Jefe de Seguridad

Tte. Bartolomé Moreno

### Responsable Motos Enlace

Amable Juárez

### Protocolo

Mónica Guajardo

### Imagen

Pedro Jiménez

Ildelfonso Fernández

### Salida y meta

Antonio Tortajada

### Regulador

Cesáreo Cervera

### Cronometraje

Edosof

### Asistencia neutra

Manteca Assistance

### Servicios médicos

Sersan

### Moto info

Jesús Guzmán

### Comunicaciones

Gerardo Fraile

### Colaboradores

Santi Blanco

Roberto Laiseka

Santi Barranco

Manolo Ortiz

Asier Gaviña

Adrián Martínez

Juan Jesús Carratalà

Óscar Calvo

Salvador Melià

Oscar Ortells

Luis Roberto Álvarez

Cristóbal Carnicer

Vicente Renau

Rafa Ballester

### Colegio de Comisarios

#### Presidente

Rosella Bonfanti (Italia)

#### Adjuntos

José Eduardo López

Vicente Tortajada

#### Juez de Llegada

Pablo Allepuz

#### Comisarios en moto

Tomás Marco

Juan Fabra

Regino Almendros

# Dña. Begoña CARRASCO GARCÍA

## Alcaldesa de Castellón

Castellón es una ciudad que vive con pasión el deporte. Una tierra que cuenta con las mejores condiciones para disfrutar de la práctica deportiva, tanto al aire libre como en las múltiples instalaciones con las que cuenta la capital. Además, Castellón vive abrazada entre el mar y la montaña, desplegando unos paisajes ideales para todos los amantes del ciclismo, desde familias que disfrutan de sus vacaciones, cicloturistas provenientes de diferentes lugares de Europa, hasta equipos profesionales que llegan hasta nuestras tierras para preparar sus temporadas.

Y, una vez más, Castellón ejerce como capital del deporte acogiendo la salida de una cita que reúne a los mejores ciclistas del mundo, mostrando el apoyo y el compromiso del Ayuntamiento de Castellón con la organización de todo tipo de pruebas deportivas que colocan a nuestra ciudad en el mapa, que apuestan por la dinamización económica y que suponen un revulsivo para actividades como la hostelería y el turismo en general.



Ese binomio que forman turismo y deporte es una de las claves también para la recuperación económica, la generación de empleo y la consolidación del bienestar en la ciudad de Castellón. Más aún cuando acabamos de iniciar este año 2025 y la celebración de la prueba contribuye a la desestacionalización turística de la capital, demostrando que queremos convertir a Castellón en un destino turístico de primer nivel durante todo el año.

Más deporte, más actividad, más gente pernoctando en nuestros hoteles y disfrutando de nuestra ciudad y del resto de la provincia durante estos días. Más prestigio y atención mediática con una prueba que atraerá a miles de aficionados a través de los diferentes medios, sin olvidar los que podrán acercarse a disfrutar de la carrera en directo en algún punto del recorrido.

Castellón acoge con orgullo este “Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica” y reafirma así la apuesta por acoger eventos deportivos de primer nivel que proyecten una imagen dinámica, acogedora y moderna de nuestra ciudad. Porque ciudad y deporte deben ir siempre de la mano; para poner a Castellón en lo más alto del calendario deportivo, para hacerla más fuerte turística y económicamente y para llevarla más lejos en cuanto a bienestar y calidad de vida para sus vecinos.

Bienvenidos a todos los que participáis de este “Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica”. Estoy segura que en Castellón vais a encontrar el lugar perfecto para disfrutar de la pasión por el ciclismo y que en nuestra ciudad disfrutareis de unos días inolvidables de deporte, turismo y ocio.

# EQUIPOS

## TEAMS



**UAE Team Emirates**  
WT - UAE



**Movistar Team**  
WT - España



**Team Jayco AlUla**  
WT - Australia



**Bahrain Victorious**  
WT - Bahrain



**XDS Astana Team**  
WT - Kazajistán



**Cofidis**  
WT - Francia



**Arkéa B&B Hotels**  
WT - Francia



**Tudor Pro Cycling Team**  
PT - Suiza



**Lotto**  
PT - Bélgica



**Q36.5 Pro Cycling Team**  
PT - Suiza



**Burgos BH**  
PT - España



**Caja Rural Seguros RGA**  
PT - España



**Kern Pharma**  
PT - España



**Euskaltel Euskadi**  
PT - España



**Team Polti VisitMalta**  
PT - Italia



**TotalEnergies**  
PT - Francia



**Illes Balears Arabay**  
CT - España



**Van Rysel Roubaix**  
CT - Francia



**Saint Michel Auber 93**  
CT - Francia



**Sabgal Anicolor**  
CT - Portugal



**AVC Aix Provence Dole**  
CT - Francia

# Dña. Carmina **BALLESTER FELIU** Alcaldesa de Onda

Una vez más, Onda es la meta final del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica. Un evento que no solo representa la élite del ciclismo internacional, sino que también nos brinda la oportunidad de mostrar al mundo la esencia de nuestra ciudad: tradición cerámica, hospitalidad y un patrimonio natural e histórico incomparable.

El deporte es una herramienta poderosa para unir a las personas, y desde el Ayuntamiento hemos hecho una apuesta decidida por apoyar eventos como este, que no solo fomentan la práctica deportiva, sino que también dinamizan nuestra economía local y proyectan la imagen de Onda a nivel mundial.



El próximo 25 de enero, nuestras calles volverán a llenarse de emoción, pasión y ese espíritu deportivo que tanto nos caracteriza. Invito a todos los visitantes y espectadores a disfrutar de esta jornada, pero, sobre todo, a descubrir todo lo que Onda tiene para ofrecer: nuestro Castillo, el Museo del Azulejo, nuestros espacios naturales y, por supuesto, el carácter acogedor de nuestra gente.

Agradezco a la organización, equipos participantes y patrocinadores su compromiso con este evento, y a nuestros vecinos por su participación activa.

¡Nos vemos en la meta!

# INFORMACIÓN

## INFORMATION

### HORARIOS

TIMETABLE

#### Viernes, 24 de enero

Friday, 24th January

**16:30 - 18:15 // Vidres S.A. (Villarreal)**

##### **Confirmación de participantes**

Confirmation of participants

**18:30 // Vidres S.A. (Villarreal)**

##### **Reunión de directores**

Sports Directors meeting

**19:15 // Vidres S.A. (Villarreal)**

##### **Reunión de seguridad**

Safety meeting

#### Sábado, 25 de enero

Saturday, 25th January

**09:00 - 13:00 // Parque Ribalta (Castellón)**

##### **Oficina Permanente de salida**

Start Office

**11:00 - 12:00 // Parque Ribalta (Castellón)**

##### **Presentación de equipos**

Teams presentation

**12:15 // Parque Ribalta (Castellón)**

##### **Protocolo de llamada**

Call protocol

**12:30 // Parque Ribalta (Castellón)**

##### **Salida neutralizada**

Neutralised start

**15:00 - 18:00 // Museo del Azulejo Manolo Safont (Onda)**

##### **Oficina Permanente de meta**

Finish office

### HOSPITALES

HOSPITALS

#### **Hospital Vithas Castellón**

C/ Santa María Rosa Molas, 25  
12004 Castelló de la Plana  
964 72 60 00

#### **Hospital General de Castellón**

Av. de Benicassim, 128  
12004 Castelló de la Plana  
964 72 50 00

#### **Hospital de la Plana**

Crta. Vila-real - Burriana, Km. 0,5  
12540 Villarreal  
964 39 97 75

### SEGUIMIENTO

BROADCAST

 **TV en directo (15:00 - 17:00)**

 **Radio Vuelta: 163.475 Hz**

[www.gpcastellon.es](http://www.gpcastellon.es)

   **@gpcastellon**

**#GranPremioCastellón**  
**#RutaDeLaCerámica**

 **Live en Twitter**

# RECORRIDO

## ROUTE

### CASTELLÓN

#### LOCALIDAD DE SALIDA

A cuatro kilómetros del mar Mediterráneo, rodeada de naranjos y montañas, se ubica Castellón, que con 180.000 habitantes es la capital de la provincia.

Con un casco histórico que invita a un agradable paseo, Castellón tiene su semana grande en la Fiestas de la Magdalena.

Close to the Mediterranean Sea, surrounded by orange groves and mountains, lies Castellón, which with 180,000 residents is the capital of the province.

With a historic centre that invites you to take a pleasant walk, Castellón has its big week in the Fiestas de la Magdalena.



### ONDA

#### LOCALIDAD DE LLEGADA

Onda es una de la principales puertas de la Sierra Espadán dando paso a infinidad de rincones y paisajes para explorar en actividades deportivas.

Sobre el cerro de la ciudad se alza el Castillo de las 300 torres, destacando además del Convento del Carmen o la Iglesia de la Asunción.

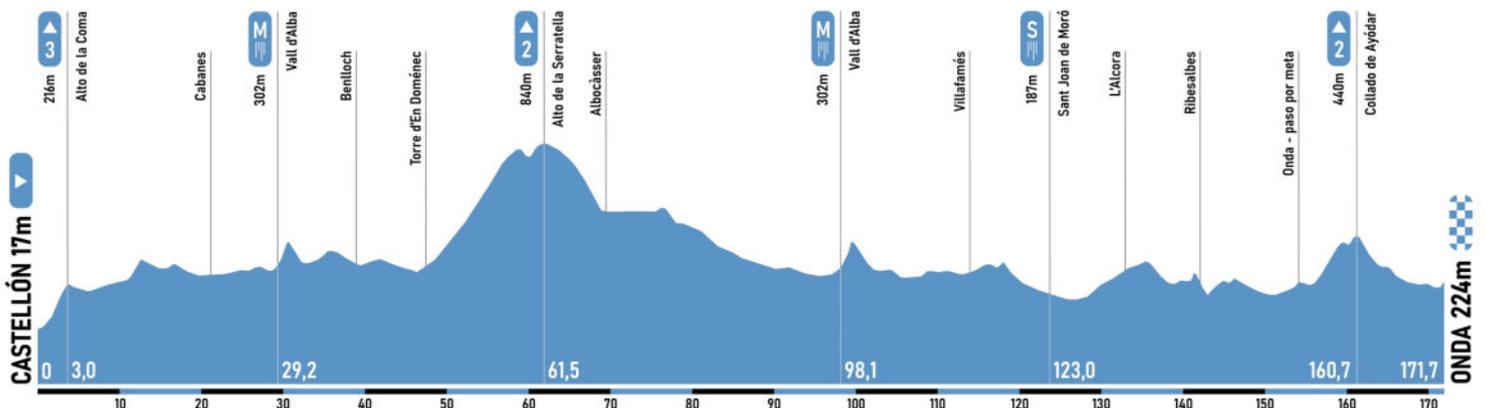
Onda is one of the main gateways to the Sierra Espadán, giving way to countless corners and landscapes to explore in sporting activities.

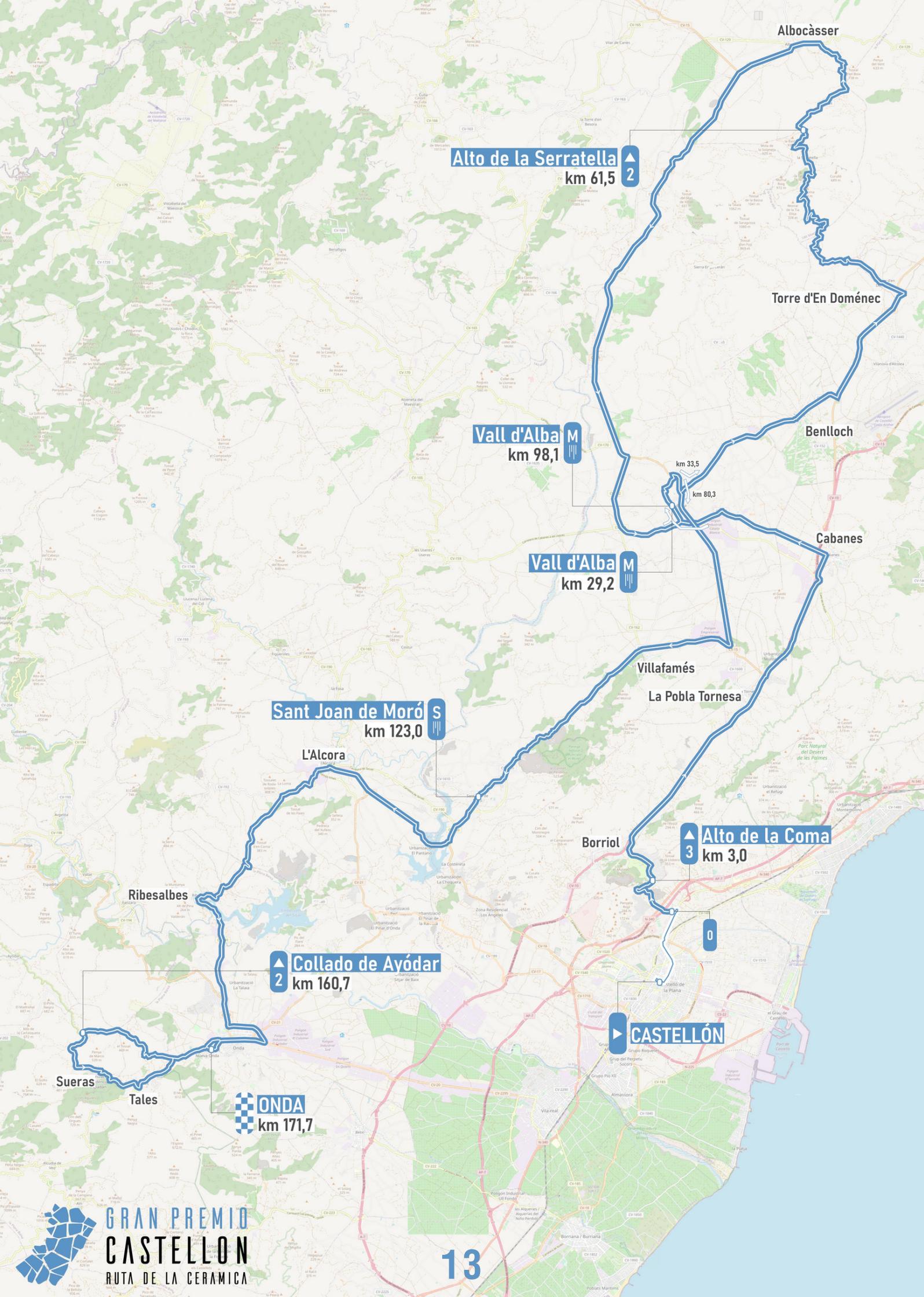
On the hill of the city stands the Castle of the 300 towers, as well as the Convento del Carmen and the Iglesia de la Asunción.



### PERFIL

#### PROFILE





**Alto de la Serratella**  
km 61,5



**Vall d'Alba**  
km 98,1



**Vall d'Alba**  
km 29,2



**Sant Joan de Moró**  
km 123,0



**Alto de la Coma**  
km 3,0



**Collado de Ayódar**  
km 160,7



**ONDA**  
km 171,7



**CASTELLÓN**

**0**

**13**



**GRAN PREMIO  
CASTELLÓN**  
RUTA DE LA CERÁMICA

# RUTÓMETRO

## ROUTE DIRECTIONS

KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES		40km/h	42km/h	44km/h
40					SALIDA NEUTRALIZADA desde Paseo Ribalta		12:30	12:30	12:30
					Itinerario neutralizado (4,4km): Parque Ribalta, Avenida Barcelona, Paseo Ribalta, Plaza de la Independencia, Ronda de la Magdalena, Avenida Benicassim, Avenida del Castell Vell (N-340a), Crta. Urb. la Coma.				
30	0,0	171,7	0,0	KM 0	SALIDA REAL - CASTELLÓN Crta. Urb. la Coma		12:36	12:36	12:36
68	1,0	170,7	1,0	CP	rotonda	recto 2ª salida dirección Urb. la Coma	12:37	12:37	12:37
216	3,0	168,7	2,0	PM	ALTO DE LA COMA (3ª CATEGORÍA)		12:40	12:40	12:40
198	3,6	168,1	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Borriol	12:41	12:41	12:40
203	4,0	167,7	0,4		rotonda	izquierda 3ª salida por Avenida del Golf	12:42	12:41	12:41
203	4,2	167,5	0,2		rotondas	5 isletas centrales dirección Borriol	12:42	12:42	12:41
186	5,7	166,0	1,5	CV-10	rotonda	recto 2ª salida entrada a la CV-10	12:44	12:44	12:43
282	19,8	151,9	14,1		desvío	derecha salida 38 CV-10 (Cabanes)	13:05	13:04	13:03
259	20,1	151,6	0,3	urbano	rotonda	recto 3ª salida dirección Cabanes	13:06	13:04	13:03
258	20,9	150,8	0,8		CABANES paso por población		13:07	13:05	13:04
263	21,5	150,2	0,6	CV-157	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Arco de Cabanes	13:08	13:06	13:05
277	23,8	147,9	2,3		rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	13:11	13:10	13:08
293	26,4	145,3	2,6		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Vall d'Alba	13:15	13:13	13:12
286	27,6	144,1	1,2	CV-159	rotonda	recto 1ª salida dirección Vall d'Alba	13:17	13:15	13:13
281	27,8	143,9	0,2		rotonda	recto 2ª salida dirección la Barona	13:17	13:15	13:13
274	28,3	143,4	0,5	urbano	cruce	giro derecha por Av. Pas dirección ermita	13:18	13:16	13:14
302	29,2	142,5	0,9	MV	VALL D'ALBA (1º PASO) paso por población		13:19	13:17	13:15
399	30,3	141,4	1,1		cruce	giro derecha dirección CV-15	13:21	13:19	13:17
359	31,2	140,5	0,9	CV-15	cruce	giro derecha dirección Vall d'Alba	13:22	13:20	13:18
309	32,1	139,6	0,9	CV-156	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Benlloch	13:24	13:21	13:19
310	38,3	133,4	6,2	urbano	BENLLOCH precaución paso estrecho		13:33	13:30	13:28
323	40,7	131,0	2,4	CV-10	cruce	giro izquierda dirección Sant Mateu	13:37	13:34	13:31
273	46,0	125,7	5,3	ZV	CV-154	desvío derecha dirección Torre d'En Doméneç	13:45	13:41	13:38
304	47,2	124,5	1,2	CP	TORRE D'EN DOMÉNEC paso por población		13:46	13:43	13:40
787	59,4	112,3	12,2		SERRATELLA		14:05	14:00	13:57
842	61,5	110,2	2,1	PM	ALTO DE LA SERRATELLA (2ª CATEGORÍA)		14:08	14:03	13:59
548	67,9	103,8	6,4	CV-129	cruce	giro izquierda dirección Albocàsser	14:17	14:13	14:08
539	68,7	103,0	0,8	urbano	ALBOCÀSSER paso por población		14:19	14:14	14:09
533	69,1	102,6	0,4	CV-164	cruce	giro izquierda dirección Sant Pau	14:19	14:14	14:10
536	71,8	99,9	2,7	CV-15	rotonda	izquierda 2ª salida dirección Vall d'Alba	14:23	14:18	14:13
319	86,9	84,8	15,1		rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	14:46	14:40	14:34
319	87,0	84,7	0,1		ELS IBARSOS		14:46	14:40	14:34
292	91,2	80,5	4,2	CV-162	cruce	giro derecha dirección la Barona	14:52	14:46	14:40
255	94,5	77,2	3,3		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Vall d'Alba	14:57	14:51	14:44
256	94,6	77,1	0,1		LA BARONA paso por población		14:57	14:51	14:45
253	94,9	76,8	0,3	CV-159	rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	14:58	14:51	14:45
274	97,4	74,3	2,5		cruce	giro izquierda por Av. Pas dirección ermita	15:02	14:55	14:48
302	98,1	73,6	0,7	MV	VALL D'ALBA (2º PASO) paso por población		15:03	14:56	14:49
399	99,4	72,3	1,3		cruce	giro derecha dirección CV-15	15:05	14:58	14:51

359	100,2	71,5	0,8		CV-15	cruce	giro derecha	dirección Vall d'Alba	15:06	14:59	14:52
309	101,2	70,5	1,0			rotonda	recto 2ª salida	dirección la Pobla Tornesa	15:07	15:00	14:54
280	102,7	69,0	1,5			rotonda	recto 2ª salida	dirección la Pobla Tornesa	15:10	15:02	14:56
272	108,4	63,3	5,7		CV-160	rotonda	derecha 2ª salida	dirección Villafamés	15:18	15:10	15:03
266	109,7	62,0	1,3			rotonda	recto 2ª salida	dirección Villafamés	15:20	15:12	15:05
272	111,1	60,6	1,4	ZV		rotonda	recto 2ª salida	por CV-160	15:22	15:14	15:07
262	112,5	59,2	1,4			rotonda	recto 3ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:24	15:16	15:09
269	113,6	58,1	1,1			rotonda	recto 2ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:26	15:18	15:10
218	120,9	50,8	7,3		urbano	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:37	15:28	15:20
187	123,0	48,7	2,1	SP	SANT JOAN DE MORÓ			paso por población	15:40	15:31	15:23
178	123,7	48,0	0,7		CV-160	rotonda	recto 1ª salida	dirección Castellón	15:41	15:32	15:24
162	124,6	47,1	0,9			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Castellón	15:42	15:34	15:25
143	125,5	46,2	0,9		CV-16	rotonda	derecha 1ª salida	dirección l'Alcora	15:44	15:35	15:27
145	126,9	44,8	1,4			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección l'Alcora	15:46	15:37	15:29
148	127,4	44,3	0,5			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección l'Alcora	15:47	15:38	15:29
195	129,1	42,6	1,7			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:49	15:40	15:32
208	129,6	42,1	0,5			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:50	15:41	15:32
214	130,0	41,7	0,4			rotonda	recto 1ª salida	dirección l'Alcora	15:51	15:41	15:33
243	131,2	40,5	1,2			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:52	15:43	15:34
249	131,7	40,0	0,5		urbano	rotonda	recto 2ª salida	por Av. Castelló y Av. Corts Val.	15:53	15:44	15:35
253	132,0	39,7	0,3			L'ALCORA		paso por población	15:54	15:44	15:36
288	132,8	38,9	0,8		CV-188	rotonda	izquierda 3ª salida	dirección Ribesalbes	15:55	15:45	15:37
216	141,5	30,2	8,7		CV-191	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Ribesalbes	16:08	15:58	15:48
183	142,0	29,7	0,5			RIBESALBES		precaución paso estrecho	16:09	15:58	15:49
199	147,5	24,2	5,5		CV-20	cruce	giro izquierda	dirección Onda	16:17	16:06	15:57
189	148,6	23,1	1,1		urbano	ONDA		paso por población	16:18	16:08	15:58
189	148,7	23,0	0,1			cruce	giro izquierda	por Av. Constitución	16:19	16:08	15:58
171	150,2	21,5	1,5			rotonda	recto 2ª salida	por Av. Castilla La Mancha	16:21	16:10	16:00
168	150,7	21,0	0,5	ZV		rotonda	derecha 1ª salida	dirección Onda	16:22	16:11	16:01
170	151,1	20,6	0,4		urbano	rotonda	recto 2ª salida	por CV-20 (debajo del túnel)	16:22	16:11	16:02
196	153,0	18,7	1,9			cruce	giro izquierda	por C/ Paterna	16:25	16:14	16:04
195	153,2	18,5	0,2			rotonda	recto 2ª salida	por C/ Copenhagen	16:25	16:14	16:04
193	153,3	18,4	0,1			rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Roma	16:25	16:15	16:05
224	153,7	18,0	0,4			PASO POR META		Av. Roma, Museo del Azulejo	16:26	16:15	16:05
225	153,9	17,8	0,2		CV-223	cruce	giro izquierda	dirección Tales	16:26	16:15	16:05
220	155,0	16,7	1,1			ARTESA			16:28	16:17	16:07
211	155,5	16,2	0,5	CP	CV-201	cruce	giro derecha	dirección Ayódar	16:29	16:18	16:08
440	160,7	11,0	5,2	PM	COLLADO DE AYÓDAR (2ª CATEGORÍA)				16:37	16:25	16:15
440	160,7	11,0	0,0		CV-205	cruce	giro izquierda	dirección Sueras	16:37	16:25	16:15
293	163,6	8,1	2,9			SUERAS		paso por población	16:41	16:29	16:19
241	166,4	5,3	2,8		CV-223	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Onda	16:45	16:33	16:22
238	166,6	5,1	0,2			TALES			16:45	16:34	16:23
220	168,9	2,8	2,3			ARTESA			16:49	16:37	16:26
196	170,9	0,8	2,0			cruce	giro derecha	por C/ Paterna	16:52	16:40	16:29
195	171,2	0,5	0,3			rotonda	recto 2ª salida	por C/ Copenhagen	16:52	16:40	16:29
193	171,4	0,3	0,2			rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Roma	16:53	16:40	16:29
224	171,7	0,0	0,3			META - ONDA		Av. Roma, Museo del Azulejo	16:53	16:41	16:30

Ceremonia protocolaria: Museo del Azulejo Manolo Safont

# SALIDA

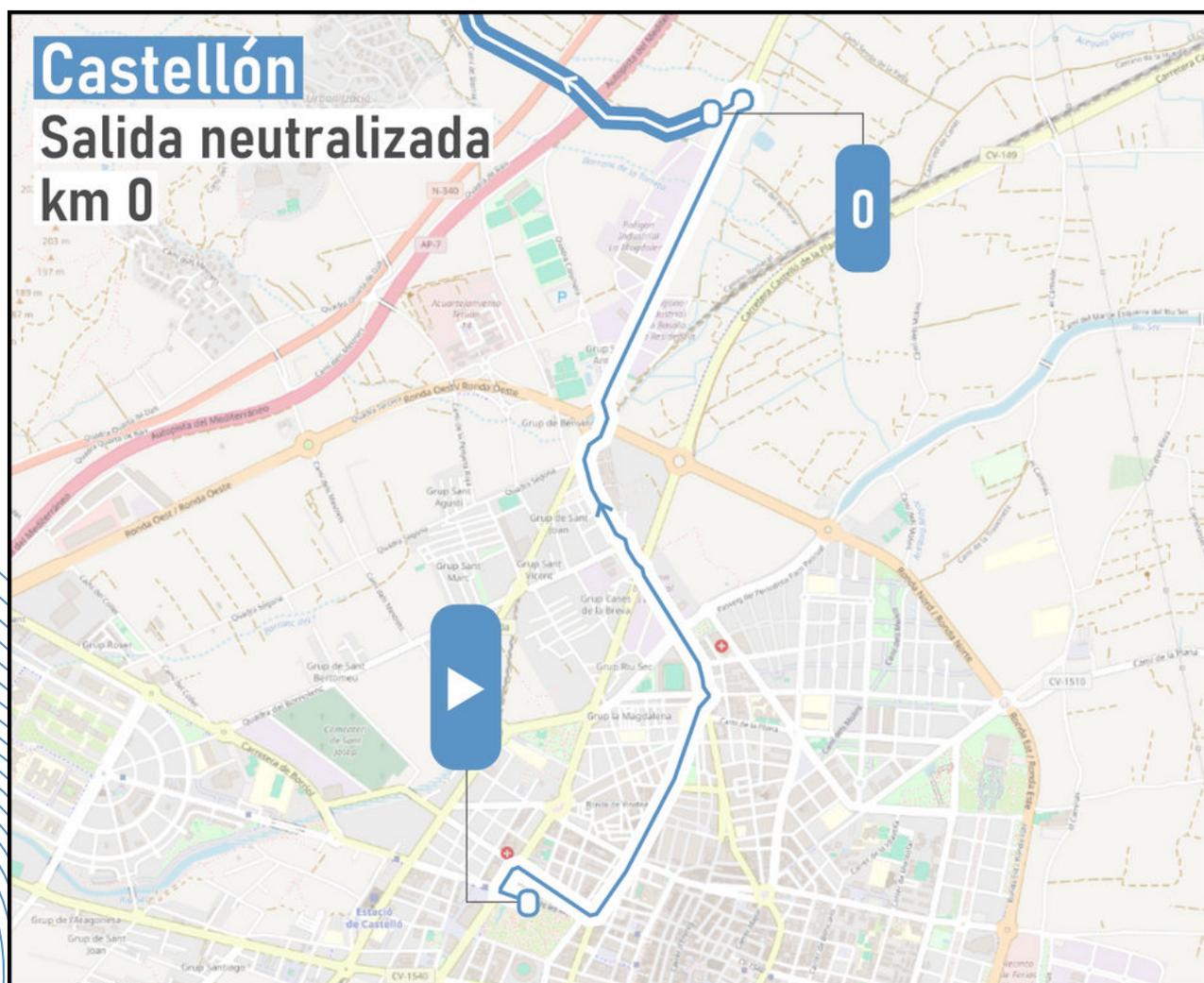
START



# SALIDA NEUTRALIZADA

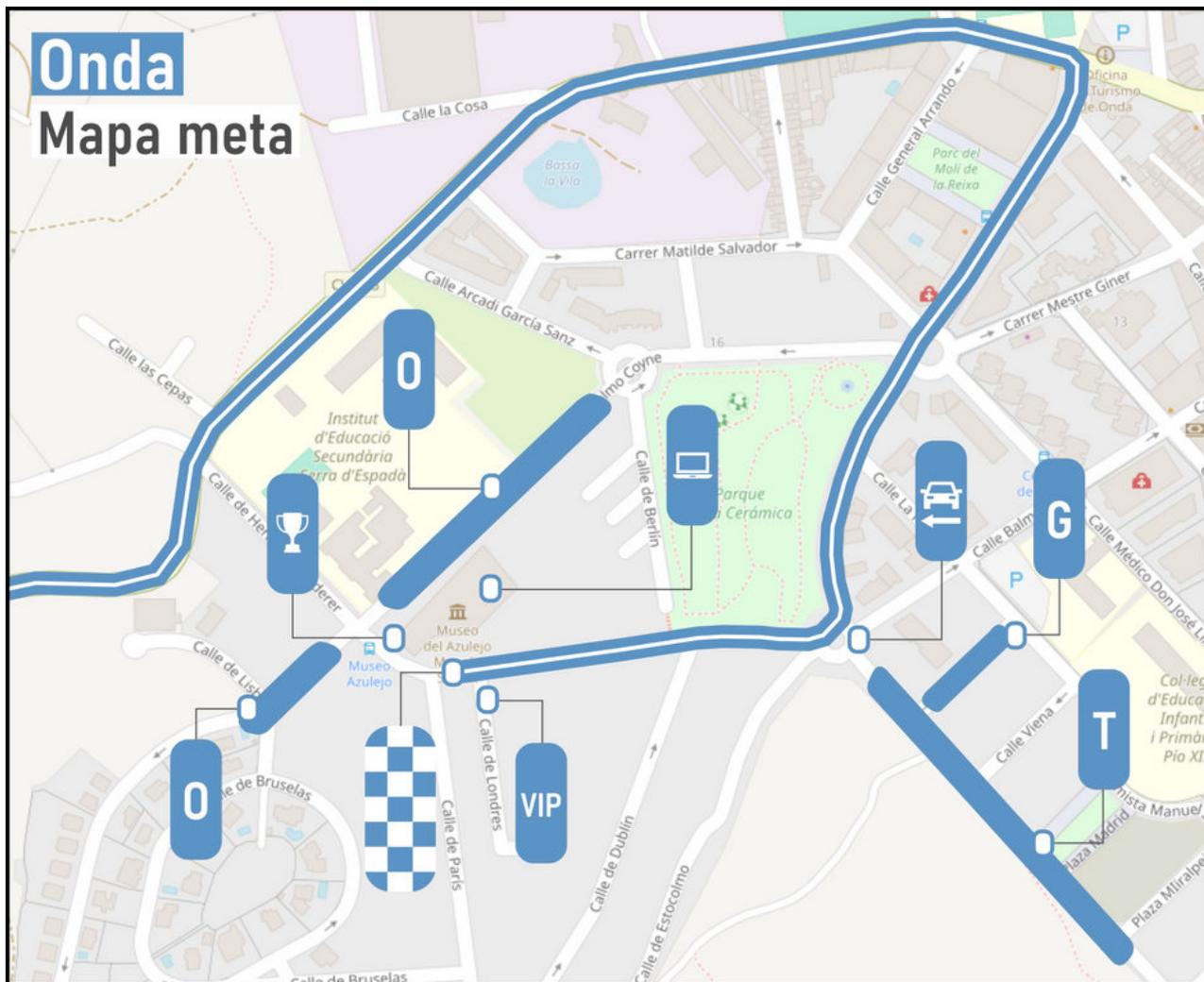
NEUTRALISED START

KILÓMETROS				ITINERARIO		
ALT.	TOTAL	A KM 0	PARCIAL	VÍA		INDICACIONES
34	0,0	4,4	0,0			SALIDA NEUTRALIZADA desde Parque Ribalta
34	0,1	4,3	0,1	urbano	cruce giro derecha	por Av. Barcelona
34	0,2	4,2	0,1		cruce giro derecha	por Paseo Ribalta
33	0,6	3,8	0,4		cruce giro izquierda	por Ronda Magdalena
30	1,5	2,9	0,9		rotonda recto 3ª salida	por Av. Benicassim
27	2,1	2,3	0,6		rotonda recto 2ª salida	por Av. Benicassim
27	2,3	2,1	0,2		rotonda recto 2ª salida	por Av. Benicassim
24	2,8	1,6	0,5	N-340a	rotonda recto 2ª salida	por Av. del Castell Vell
28	4,2	0,2	1,4		rotonda izquierda 2ª salida	dirección Urb. la Coma
30	4,4	0,0	1,6	KM 0		SALIDA REAL - CASTELLÓN Crta. Urb la Coma



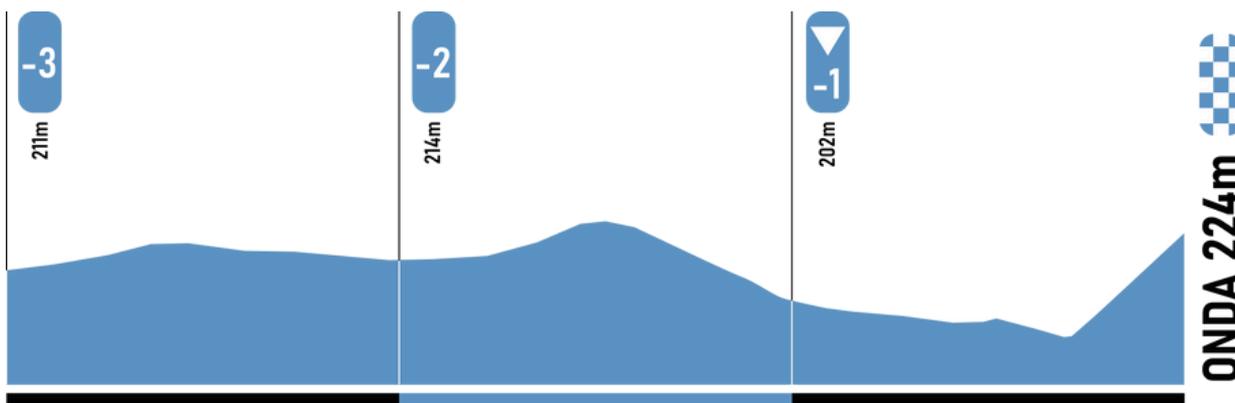
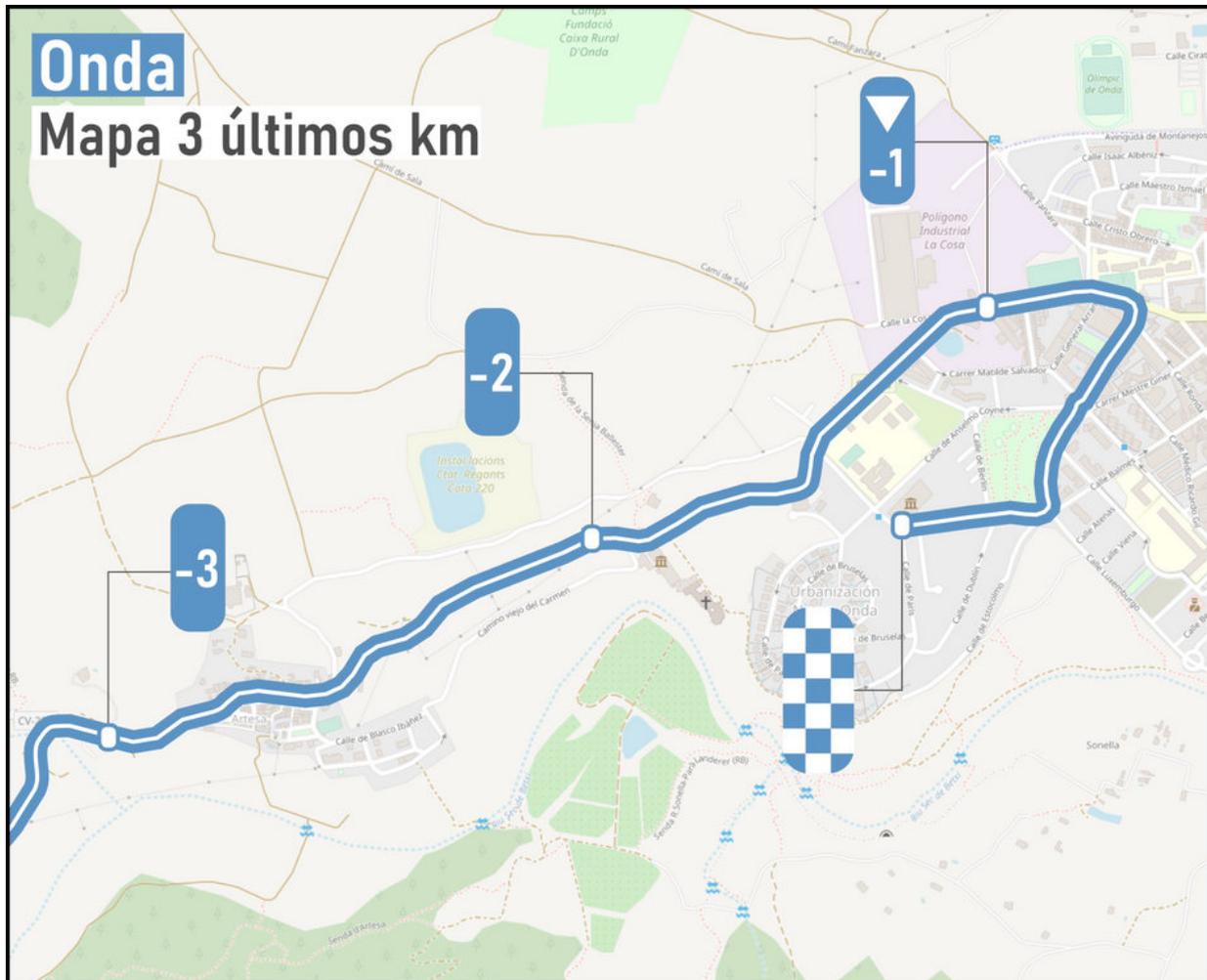
# LLEGADA

FINISH



# ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

LAST 3 KILOMETERS



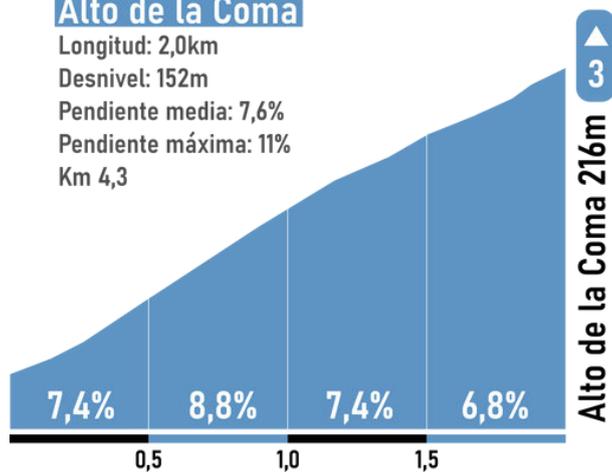
Los últimos 250 metros tienen una pendiente del 12,0%

# ALTIMETRÍAS

## CLIMBS

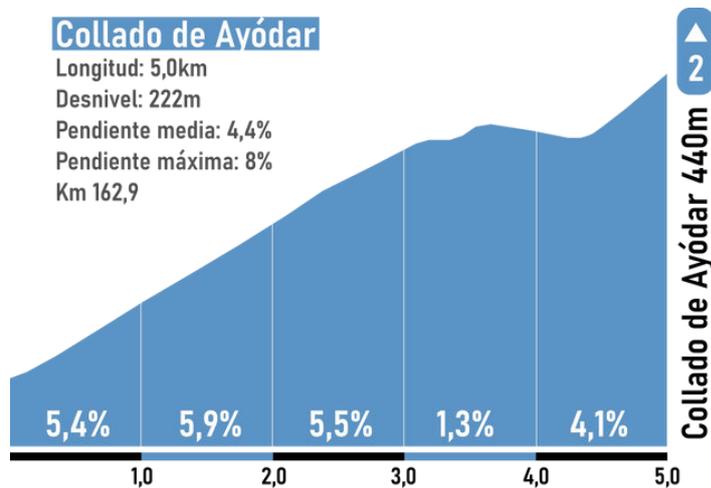
### Alto de la Coma

Longitud: 2,0km  
Desnivel: 152m  
Pendiente media: 7,6%  
Pendiente máxima: 11%  
Km 4,3



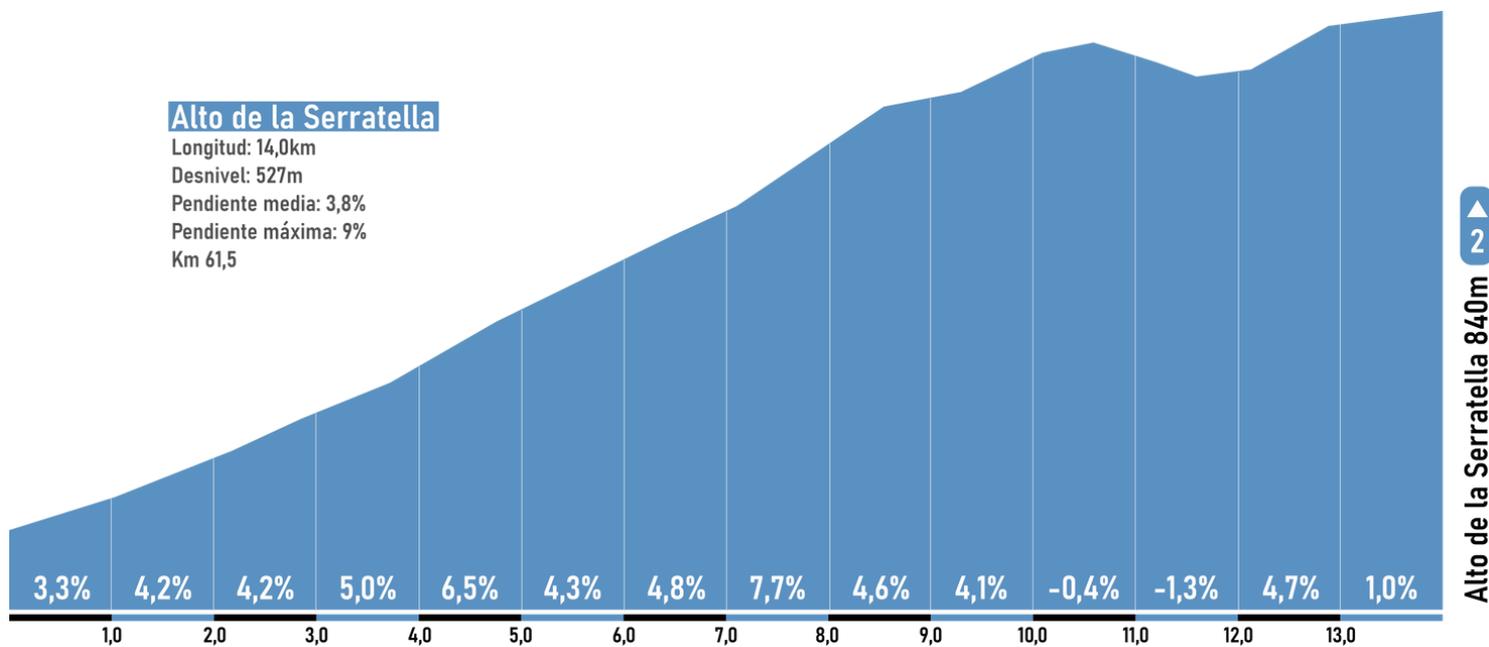
### Collado de Ayódar

Longitud: 5,0km  
Desnivel: 222m  
Pendiente media: 4,4%  
Pendiente máxima: 8%  
Km 162,9



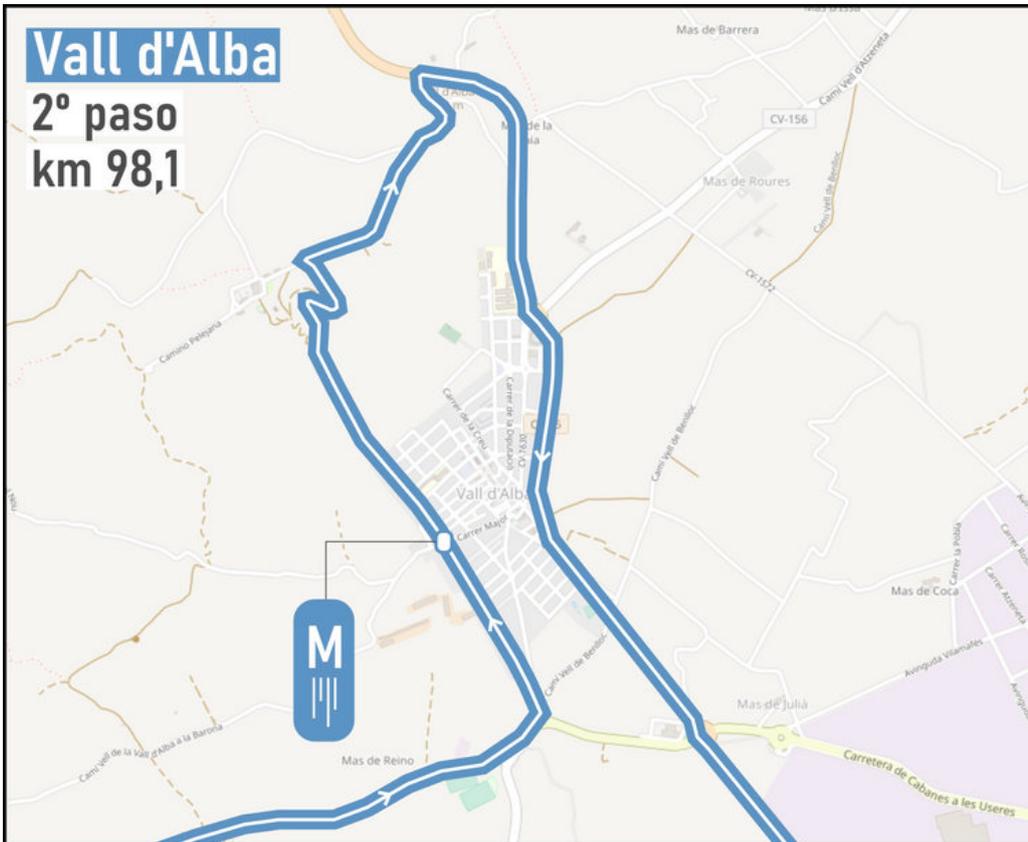
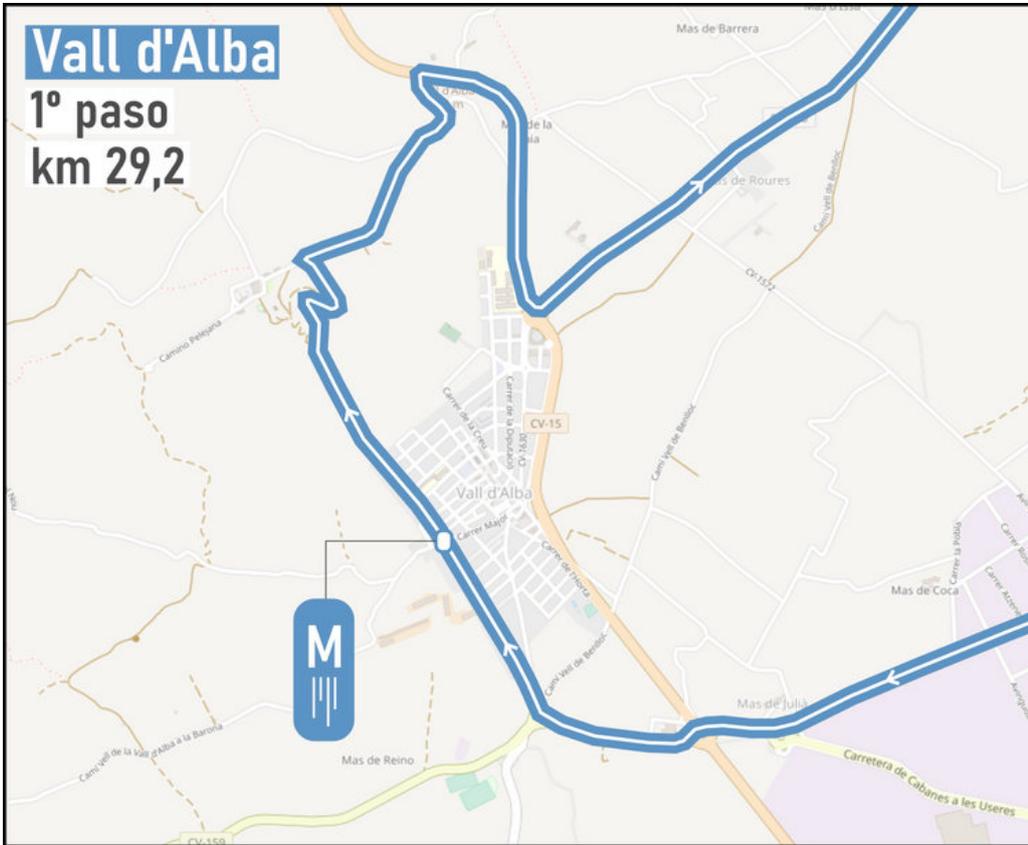
### Alto de la Serratella

Longitud: 14,0km  
Desnivel: 527m  
Pendiente media: 3,8%  
Pendiente máxima: 9%  
Km 61,5



# VALL D'ALBA

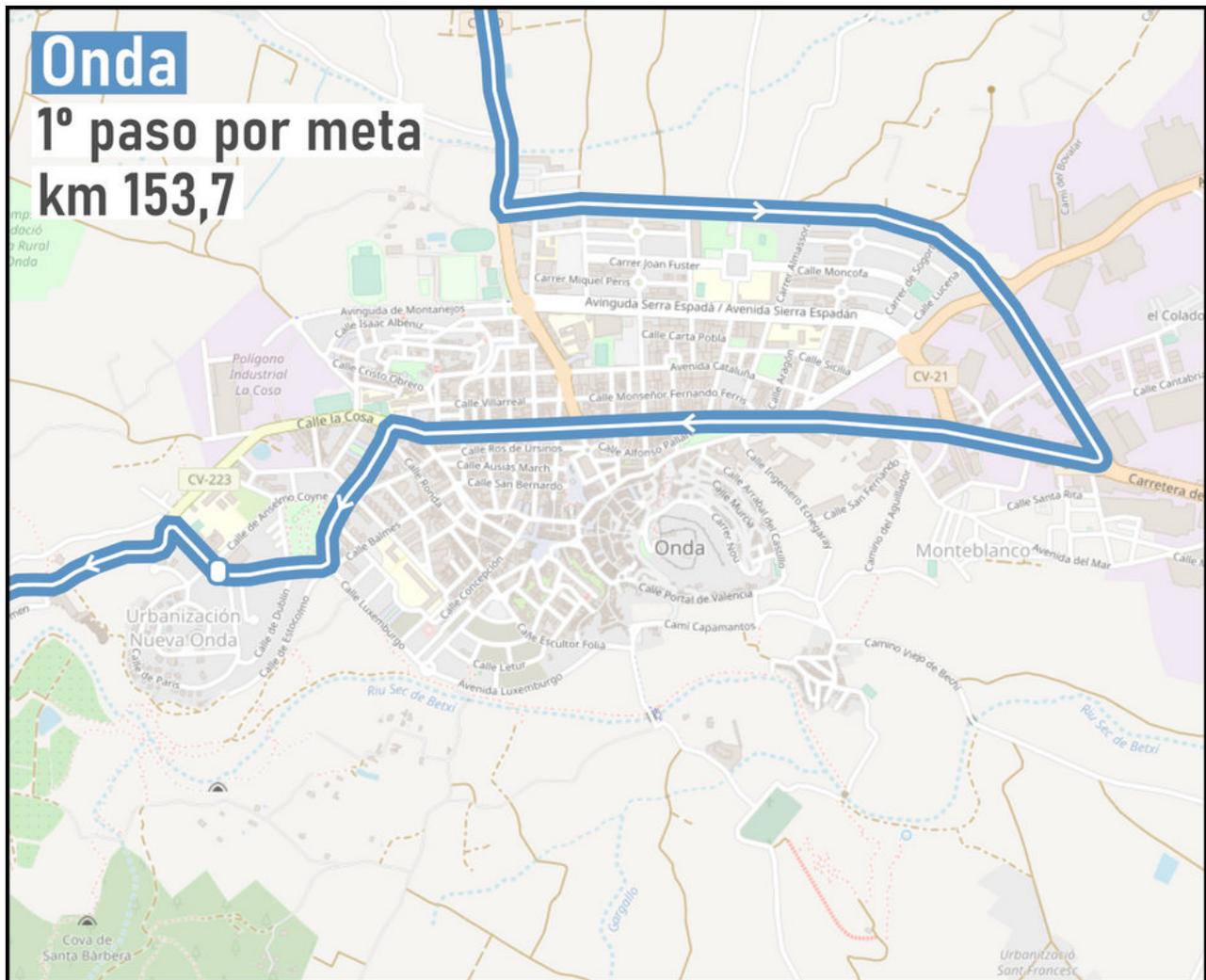
VALL D'ALBA





# ONDA (1er paso)

ONDA (1st crossing)



## LEYENDA

CAPTION

**O** Parking organización  
Organization Parking

 Presentación  
Presentation

 Podium  
Podium

**T** Parking equipo  
Teams Parking

 Permanente y sala prensa  
Office & press room

 Desvío de coches  
Car by pass

**G** Parking Guardia Civil  
Guardia Civil Parking

**PPO** Punto de Paso Obligatorio  
Mandatory waypoint

**VIP** Zona VIP  
VIP Zone

# MAILLOTS

## JERSEYS



**VENCEDOR**  
WINNER



**METAS VOLANTES**  
METAS VOLANTES



**MONTAÑA**  
MOUNTAIN



**SPRINTS INTERMEDIOS**  
INTERMEDIATE SPRINTS

# PATROCINADORES

PARTNERS

## INSTITUCIONES

INSTITUTIONS



## PATROCINADORES OFICIALES

OFFICIAL SPONSORS



# REGLAMENTO

## RACE RULES

### ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ciclista GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA, organizada por CLUB CICLISTA SEPELACO con domicilio en C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, se disputará el 25 de enero de 2025 de acuerdo a los Reglamentos del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional.

### ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario UCI Europe Tour, está clasificada como ME 1.1 de ciclismo en ruta. De acuerdo al Título II Pruebas en Carretera en su Art. 2.10.008 la carrera otorga puntos para la Clasificación Mundial UCI hombres élite y sub-23 a los 25 primeros corredores clasificados.

### ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

El número máximo de corredores por equipo se fija en SIETE (7), siendo cinco (5) el mínimo de corredores para poder tomar la salida, según el Art. 2.2.003 bis.

### ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente de salida se ubicará el 25 de enero de 2025 de 09:00 a 13:00 en el Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

### ARTICLE 1. ORGANISATION

The GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA cycling race, organised by CLUB CYCLISTA SEPELACO with address at C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, will be held on 25th January 2025 in accordance with the Cycling Sport Regulations of the International Cycling Union.

### ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event, registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified as ME 1.1 road cycling. In accordance with Title II Road Races in its Art. 2.10.008 the race awards points for the UCI World Ranking for elite and under-23 men to the first 25 classified riders.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with Art. 2.1.005 of the UCI Title II Road Races, the race is open to the following teams:

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-Cross Professional Teams
- National Teams

The maximum number of riders per team is fixed at SEVEN (7), five (5) being the minimum number of riders to be able to take the start, according to Art. 2.2.003 bis.

### ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Permanent Start Office will be located on 25th January 2025 from 09:00 to 13:00 at the Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

### ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve cycliste GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA, organisée par le CLUB CYCLISTA SEPELACO dont l'adresse est C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, se déroulera le 25 janvier 2025 conformément aux règlements sportifs de l'Union Cycliste Internationale.

### ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour, est classée ME 1.1 cyclisme sur route. Conformément au Titre II Courses sur route en son Art. 2.10.008 l'épreuve attribue des points pour le classement mondial UCI hommes élite et moins de 23 ans aux 25 premiers coureurs classés.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Titre II des épreuves sur route de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- Équipes Continentales UCI
- Équipes Professionnelles Cyclo-Cross UCI
- Équipes nationales

Le nombre maximum de coureurs par équipe est fixé à SEPT (7), cinq (5) étant le nombre minimum de coureurs pour pouvoir prendre le départ, selon l'article 2.2.003 bis.

### ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

Le bureau permanent de départ sera situé le 25 janvier 2025 de 09:00 à 13:00 au Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

La Oficina Permanente de meta se ubicará el 25 de enero de 2025 de 15:00 a 18:00 en el Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

La confirmación de participantes y distribución de dorsales será el viernes 24 de enero de 2025 de 16:30 a 18:15 en la empresa Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

La reunión de Directores Deportivos en presencia de Organización y Jurado Técnico será el viernes 24 de enero de 2025 a las 18:30 tras la confirmación de participantes. A continuación, será la reunión de seguridad a las 19:15 en presencia de los conductores.

## **ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA**

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 MHz.

## **ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA**

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por TRES (3) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

## **ARTÍCULO 7. VEHÍCULOS DE EQUIPOS**

Conforme al Art. 2.3.017 solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

## **ARTÍCULO 8. CIERRE DE CONTROL**

Conforme al Art. 2.3.039 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, el cierre de control se fijará en un 8% sobre el tiempo del vencedor.

Debido a las características del recorrido, los corredores que circulen con más de ocho (8) minutos sobre el grupo principal al paso por línea de meta (km 153,7) serán retirados por la Organización.

## **ARTÍCULO 9. CLASIFICACIONES**

### **INDIVIDUAL POR TIEMPOS.**

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta.

The Permanent Finish Office will be located on 25th January 2025 from 15:00 to 18:00 at the Manolo Safont Tile Museum (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

The confirmation of participants and distribution of bib numbers will take place on Friday 24th January 2025 from 16:30 to 18:15 at the company Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

The meeting of Sports Directors in the presence of the Organisers and Technical Jury will be on Friday 24th January 2025 at 18:30 after the confirmation of participants. This will be followed by the safety meeting at 19:15 in the presence of the drivers.

## **ARTICLE 5. RADIO TOUR**

Race information will be broadcast on the frequency 163,475 MHz.

## **ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE**

The neutral technical assistance service will be provided by THREE (3) sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom car.

## **ARTICLE 7. TEAM VEHICLES**

According to Art. 2.3.017 only one vehicle per team shall be allowed in the line of cars.

## **ARTICLE 8. TIME LIMIT**

In accordance with Art. 2.3.039 of the UCI Title II Road Races, the time limit shall be set at 8% of the winner's time.

Due to the characteristics of the route, riders who are more than eight (8) minutes ahead of the main group at the finish line (km 153.7) shall be withdrawn by the Organisers.

## **ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS**

### **INDIVIDUAL BY TIME.**

It will be established by the order of arrival at the finish line.

Le bureau permanent à la arrivé sera situé le 25 janvier 2025 de 15:00 à 18:00 au musée des tuiles Manolo Safont (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

La confirmation des participants et la distribution des dossards auront lieu le vendredi 24 janvier 2025 de 16:30 à 18:15 à l'entreprise Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

La réunion des directeurs sportifs en présence des organisateurs et du jury aura lieu le vendredi 24 janvier 2025 à 18:30 après la confirmation des participants. Elle sera suivie de la réunion sur la sécurité à 19:15 en présence des pilotes.

## **ARTICLE 5. TOUR RADIO**

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence 163,475 MHz.

## **ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE**

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par TROIS (3) véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et la voiture balai.

## **ARTICLE 7. VEHICULES D'ÉQUIPES**

Conformément à l'article 2.3.017, un seul véhicule par équipe est autorisé dans la file de voitures.

## **ARTICLE 8. DÉLAIS D'ARRIVÉ**

Conformément à l'article 2.3.039 des épreuves sur route du Titre II de l'UCI, le contrôle du temps de délai est fixé à 8% du temps du vainqueur.

En raison des caractéristiques du parcours, les coureurs ayant plus de huit (8) minutes d'avance sur le groupe principal à l'arrivée (km 153,7) sont retirés par les organisateurs.

## **ARTICLE 9. CLASSEMENT**

### **INDIVIDUEL AU TEMPS.**

Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

### PREMIO DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

### SPRINTS INTERMEDIOS

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

### METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

### PRIMER JOVEN

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores nacidos en el año 2001 o posteriores.

### PRIMER CORREDOR REGIONAL

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores con residencia en la Comunidad Valenciana.

### PREMIO AL MEJOR EQUIPO

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación individual.

### KING OF THE MOUNTAINS

It will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	2ª cat.	3ª cat.
1º	6	3
2º	4	2
3º	2	1

### INTERMEDIATE SPRINTS

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

### METAS VOLANTES

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

### FIRST YOUTH

It will be established according to the order of arrival at the finish line among riders born in 2001 or later.

### FIRST REGIONAL RIDER

It will be established in the order of arrival at the finish line among riders residing in the Valencian Community.

### PRIZE FOR THE BEST TEAM

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time. In the event of equality, the teams will be decided by the sum of the positions obtained by their first three riders in the stage. If there is still equality, the teams will be decided by the classification of their best rider in the individual classification.

### PRIX DE LA MONTAGNE.

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur dans les ascensions qualificatives, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le coureur le mieux classé à l'arrivée est départagé.

### SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

### METAS VOLANTES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

### PREMIER JEUNE

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée sur la ligne d'arrivée parmi les coureurs nés en 2001 ou après.

### PREMIER COUREUR REGIONAL

Il sera établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs résidant dans la Comunidad Valenciana.

### PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

Il est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe la mieux classée étant celle dont le temps total est le plus faible. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par la somme des positions obtenues par leurs trois premiers coureurs. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur dans le classement individuel.

## PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Se premiará al corredor más combativo a criterio de la Organización.

## ARTÍCULO 10. PREMIOS

Se atribuyen, en conformidad a la correspondiente tabla de premios estipulados por las Obligaciones Financieras de la UCI, los premios siguientes:

Pos.	General	Montaña
1º	5.785€	150€
2º	2.895€	
3º	1.445€	<b>Sprints</b>
4º	715€	150€
5º	580€	
6º	435€	<b>Joven</b>
7º	435€	150€
8º	290€	
9º	290€	<b>Equipos</b>
10º a 20º	150€	150€

La cuantía de premios total ascenderá a 15.120€

## ARTÍCULO 11. ANTIDOPAJE

Los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas del Reglamento de Control Antidopaje de la UCI. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje tendrá lugar en el Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

## ARTÍCULO 12. PROTOCOLO

### PROTOCOLO SALIDA

El día 25 de enero de 2025 a partir de las 11:00 se realizará la presentación de equipos en el Parque Ribalta, Castellón. Todos los equipos deben presentarse con todos sus corredores con vestimenta de competición.

### PROTOCOLO PODIUM

Al finalizar la prueba, conforme al Art. 1.2.112 y 2.3.046 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

- 1º, 2º y 3º clasificados de la prueba
- Vencedor de Metas Volantes
- Vencedor del Premio de la Montaña
- Vencedor de Sprints Intermedios
- Primer corredor joven
- Primer corredor regional
- Director y corredores del equipo vencedor
- Corredor más combativo

## PRIZE FOR COMBATIVENESS

A prize will be awarded to the most combative rider at the Organisation's discretion.

## ARTICLE 10. PRIZES

The following prizes shall be awarded in accordance with the corresponding prize table stipulated by the Financial Obligations of the UCI:

Pos.	General	Montaña
1º	5.785€	150€
2º	2.895€	
3º	1.445€	<b>Sprints</b>
4º	715€	150€
5º	580€	
6º	435€	<b>Joven</b>
7º	435€	150€
8º	290€	
9º	290€	<b>Equipos</b>
10º a 20º	150€	150€

The total prize money will amount to €15,120.

## ARTICLE 11. ANTI-DOPING

Riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI Doping Control Regulations. Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down. The doping control will take place at the Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

## ARTICLE 12. PROTOCOL

### PROTOCOL OF THE START

On the 25th January 2025 from 11:00 the presentation of teams will take place at Parque Ribalta, Castellón. All teams must present themselves with all their riders in competition clothing.

### PODIUM PROTOCOL

At the end of the race, in accordance with Art. 1.2.112 and 2.3.046 of the UCI Cycling Sport Regulations, the following riders must present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race
- Winner of the Metas Volantes
- Winner of the Premio de la Montaña
- Winner of the Intermediate Sprints
- First youth
- First regional rider
- Director and runners of the winning team
- Most combative rider

## PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Un prix sera attribué au coureur le plus combatif à la discrétion de l'Organisation.

## ARTICLE 10. PRIX

Les prix suivants sont attribués selon le tableau des prix correspondant prévu par les obligations financières de l'UCI :

Le montant total des prix s'élève à 15.120 euros.

## ARTICLE 11. CONTRE LE DOPAGE

Les coureurs peuvent être soumis à un contrôle antidopage conformément aux règles énoncées dans le règlement de contrôle antidopage de l'UCI. La législation antidopage espagnole s'applique conformément aux dispositions prévues. Le contrôle du dopage aura lieu au Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

## ARTICLE 12. PROTOCOLE

### PROTOCOLE DE DÉPART

Le 25 janvier 2025 à partir de 11:00, la présentation des équipes aura lieu au Parque Ribalta, Castellón. Toutes les équipes doivent se présenter avec tous leurs coureurs en tenue de compétition.

### PROTOCOLE DU PODIUM

A l'issue de l'épreuve, conformément aux Art. 1.2.112 et 2.3.046 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition pour le protocole du podium:

- Les coureurs 1º, 2º et 3º de l'épreuve
- Vainqueur des metas volantes
- Vainqueur du Prix de la Montagne
- Vainqueur des sprints intermédiaires
- Premier coureur jeune
- Premier coureur regional
- Directeur et coureurs de l'équipe gagnante
- Coureur le plus combatif

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada siendo notificados por la Organización.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

La no participación en las ceremonias protocolarias conllevará la supresión de premios y puntos de las clasificaciones UCI obtenidos en la prueba.

### **ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES**

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

### **ARTÍCULO 14. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desecho de residuos señalizadas cada 40 kilómetros. Tal y como se establece en el Reglamento UCI del Deporte Ciclista en su Art. 2.3.025 las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de una manera respetuosa con el medio ambiente.

### **ARTÍCULO 15. DERECHO DE IMAGEN**

Cada equipo participante reconoce que con su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público.

### **ARTÍCULO 16. SEGUROS Y RESPONSABILIDAD**

Según las disposiciones previstas en los Art. 1.1.006 y Art. 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, todos los corredores participantes y miembros de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

They will present themselves within a maximum of 10 minutes of their arrival and will be notified by the organisers.

Once the protocol ceremony is over, the first three classified riders must present themselves in the press room.

Non-participation in the protocol ceremonies will result in the loss of prizes and points in the UCI classifications obtained in the race.

### **AARTICLE 13. PENALTIES**

The UCI scale of penalties shall be applied.

### **ARTICLE 14. ENVIRONMENTAL PROTECTION**

In the spirit of preserving the environment and giving a positive image of cycling, signposted waste disposal areas will be provided every 40 kilometres. As stated in Art. 2.3.025 of the UCI Cycling Sport Regulations, the waste disposal areas allow riders to dispose of their waste in an environmentally friendly manner.

### **ARTICLE 15. IMAGE RIGHTS**

Each participating team acknowledges that by participating in the race it authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, its names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of its teams and sponsors, for any dissemination to the public.

### **ARTICLE 16. INSURANCE AND LIABILITY**

In accordance with the provisions of Art. 1.1.006 and Art. 1.1.022 of the UCI Cycling Sport Regulations, all participating riders and team members shall be insured against accidents that may occur during the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home.

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée et seront avertis par les organisateurs.

Une fois la cérémonie protocolaire terminée, les trois premiers coureurs classés doivent se présenter dans la salle de presse.

La non-participation aux cérémonies protocolaires entraîne la perte des prix et des points des classements UCI obtenus dans l'épreuve.

### **ARTICLE 13. PÉNALITÉS**

Le barème des pénalités de l'UCI est appliqué.

### **ARTICLE 14. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Afin de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones de dépôt de déchets marquées seront aménagées tous les 40 kilomètres. Comme indiqué à l'article 2.3.025 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les zones de dépôt de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs déchets d'une manière respectueuse de l'environnement.

### **ARTICLE 15. DROITS D'IMAGE**

Chaque équipe participante reconnaît qu'en prenant part à la course, elle autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière, leurs noms, voix, image, biographies, histoire sportive, ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, pour toute diffusion au public.

### **ARTICLE 16. ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ**

Conformément aux dispositions de l'article 1.1.006 et de l'article 1.1.022 du règlement sportif de l'UCI pour le cyclisme, tous les coureurs et membres d'équipe participants doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement au domicile.

La Organización no tiene ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (Art. 1.2.060 y siguientes; y Art. 2.2.015 y siguientes).

Asimismo, atendiendo al Art. 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

## ARTICULO 17. SEGURIDAD EN LA PRUEBA

La prueba contará con las medidas de seguridad estipuladas por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista. El recorrido estará marcado con la señalización necesaria y cerrado al tráfico. Durante el transcurso de la prueba, agentes del Orden Público y motos enlace estarán presentes en un número suficiente velando por la seguridad de todo personal involucrado así como de los espectadores.

## ARTICULO 18. OBSERVACIONES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The Organisers shall not be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (Art. 1.2.060 and following; and Art. 2.2.015 and following) are complied with.

In addition, in accordance with Art. 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event.

## ARTICLE 17. SAFETY AT THE RACE

The race will be subject to the safety measures stipulated by the UCI Cycling Sport Regulations. The route will be marked with the necessary signs and closed to traffic. During the course of the race, law enforcement officers and motorbike liaison officers will be present in sufficient numbers to ensure the safety of all personnel involved as well as spectators.

## ARTICLE 18. OBSERVATIONS

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (art. 1.2.060 et suivants ; et art. 2.2.015 et suivants) soient respectées.

En outre, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

## ARTICLE 17. SECURITE DE L'EPREUVE

L'épreuve est soumise aux mesures de sécurité prévues par le règlement sportif de l'UCI Cyclisme. L'itinéraire sera balisé par la signalisation nécessaire et fermé à la circulation. Pendant le déroulement de l'épreuve, les forces de l'ordre et les agents de liaison motocyclistes seront présents en nombre suffisant pour assurer la sécurité de l'ensemble du personnel impliqué ainsi que des spectateurs.

## ARTICLE 18. OBSERVATIONS

Tous les cas non prévus par le présent règlement sont régis par le règlement du sport cycliste de l'UCI.





# GRAN PREMIO CASTELLÓN

RUTA DE LA CERÁMICA



Diputació  
de Castelló