

50. BIDASOA ITZULIA 2024

Apirilak 26-28 | #TxapeldunenHazia



SARI NAGUSIA
**EL
DIARIO
VASCO**



GIPUZKOA KIROLAK



GIPUZKOA
ETORKIZUNA
ORAIN



BERAKOUDALA





BIDASOA ITZULIA 2024

1. Etapa	IRUN-IBARDIN (Bera)	14h25	130,2km
2. Etapa	HENDAIA-HONDARRIBIA	14h45	133,0km
3. Etapa	IRUN-IRUN	10h00	99,2km



#Bidasoaltzulia

LARRIALDI EGOERAN | EN CASO DE EMERGENCIA |
EN CASE DE URGENCE | IN CASE OF AN EMERGENCY

112

ANTOLAKUNTZA - ORGANIZACION - ORGANISATION

LEHENDAKARIA

Presidente / President
Antxon Mendia Eguren
+34 607 48 03 70

ZUZENDARITZA TEKNIKOA

Dtor. Técnico / Directeur technique
Jorge Garcia Gonzalez
+34 638 07 06 19

IRTEERA ARDURADUNA

Salida / Depart
Juanjo Garagarza
+34 688 60 11 35

PODIUM ARDURADUNA

Podio / Podium
Inmaculada Miguéliz Sánchez
+34 617 76 57 93

LASTERKETA ZUZENDARIA

Dtor. Carrera / Directeur de course
Jesus Gil
+34 615 79 17 39

FLOTA ARDURADUNA

Vehículos / Véhicules
Andoni Etxegoien
+34 688 82 58 39

HELMUGA ARDURADUNA

Meta / Arrive
Julian Mitxelena

KOMUNIKAZIOA

Comunicación / Communication
Jorge Garcia Gonzalez
+34 638 07 06 19

EPAI-MAHAI TEKNIKOA - COMISARIOS - JURY

LEHENDAKARIA

Presidenta / Présidente
Maria Jose Calvo Blanco

KOMISARIOAK

Comisarios / Commissaires
#1 Toni Miret Diaz
#2 Jorge Rodriguez San Jose

KRONOMETRATZAILEA

Cronometrador / Chronométrateur
Juan Mari Lopez Izagirre

HELMUGA EPAILEA

Juez de Llegada / Juge a l'Arrive
Aritz Villanueva Borrego

MOTO KOMISARIOAK

Comisario en moto / Commissaire à moto
#1 Egoitz Otegi Erauskin
#2 Noel Albín Galdos

KRONOMETRAJEA

Cronometraje / Chronométrage
Edosof | Ernesto Castellon
+34 609 51 50 07

ZERBITZUAK - SERVICIOS - SERVICES

TRANSMISIOAK

Larrañaga Telekomunikazioak
+34 943 81 54 27

ANBULANTZIAK

DYA Gipuzkoa
+34 943 46 46 22

ITZULI IRRATIA

Mikel Astarloza

BULEGO IRAUNKORRA

FICOBA

ASISTENTZIA NEUTROA & INFRAESTRUKTURA

Sportpublic & ETXF
+34 616 46 04 99

LABURPEN BIDEOAK

Txirrindularia.eus

ONARRIZKO INFORMAZIOA - INFO

BULEGO IRAUNKORRA

FCOBA
Iparalde Hiribidea, 43 - Irun - Gipuzkoa
Iristeko/Para llegar/Pour arriver:
<https://maps.app.goo.gl/NrrXhRe7KsM9a7Qb8>

IZEN-EMATEAK

Ostirala, apirilak 26, 9h15-11h00.
Bulego iraunkorrean.



OSPITALEAK

Bidasoa Ospitalea
Donostiako Ospitalea
Gipuzkoako Poliklinika
Elizondoko Osasun Etxea



ITZULI IRRATIA

151,700 mHz

ZUZENDARIEN BILERA

Ostirala, apirilak 26, 11h30.
Bulego iraunkorrean.

TRACK -AK - .GPX (Cronoescalada.com)



1. ETAPA
Irun-Ibardin

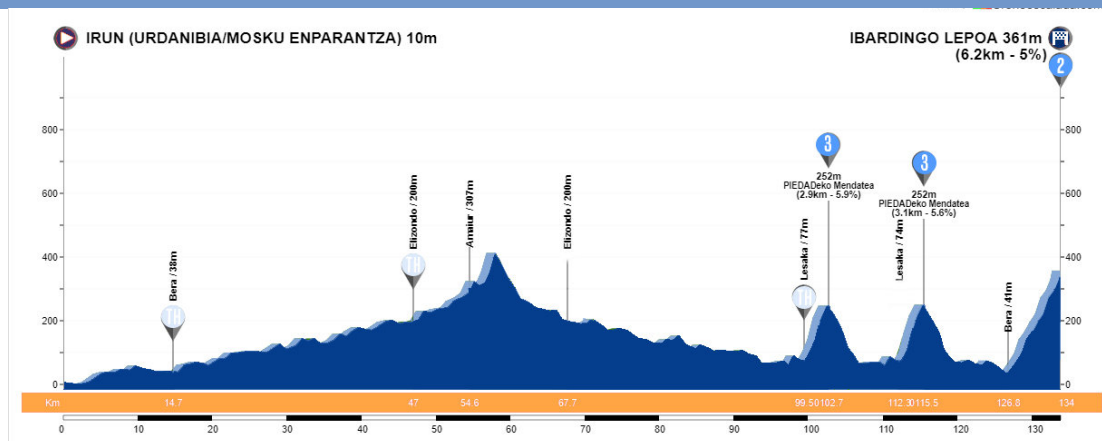


2. ETAPA
Hendaia-Hondarribia



3. ETAPA
Irun-Irun

1. ETAPA / IRUN-IBARDIN/BERA



Nahitaezko Pasaera Puntua/Punto Paso Obligatorio/Point de Passage Obligatoire:
Santa Elena Kalea (43.336335009030066, -1.7851857717393487)

Aurkezpena/Presentación/Presentation:

13:15 >> 14:00

Deia/Llamada/Appel:

14:15

Irteera Neutralizatua/Salida Neutralizada/Depart Fictif:

14:25

Irteera Erreal/Salida Real/Depart Real:

14:30

Anoa/Avituallamiento/Ravitaillement: **Almandoz (km 40,5) >> Gaintxurizketa (km 107,7)**

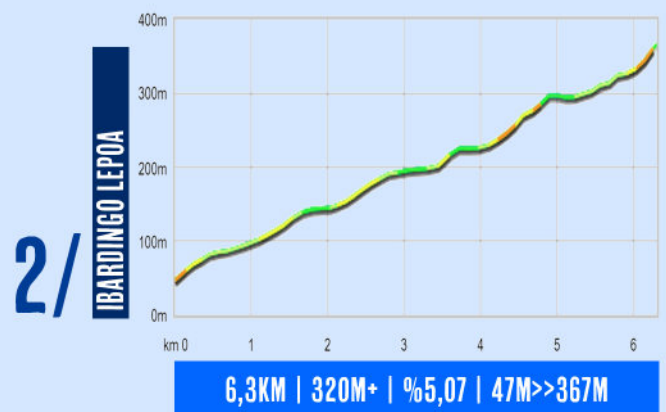
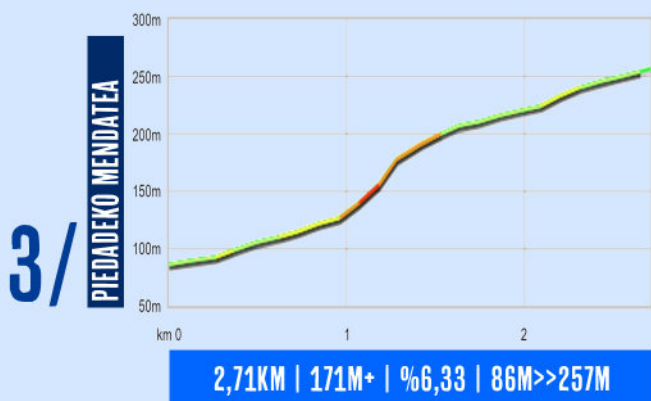
PUNTU NABARMENAK | PUNTOS DE INTERES | POINTS DE INTERES

BERA | Tarteko Helmuga/MV/PC | km 11,4
ELIZONDO | Tarteko Helmuga/MV/PC | km 43,4

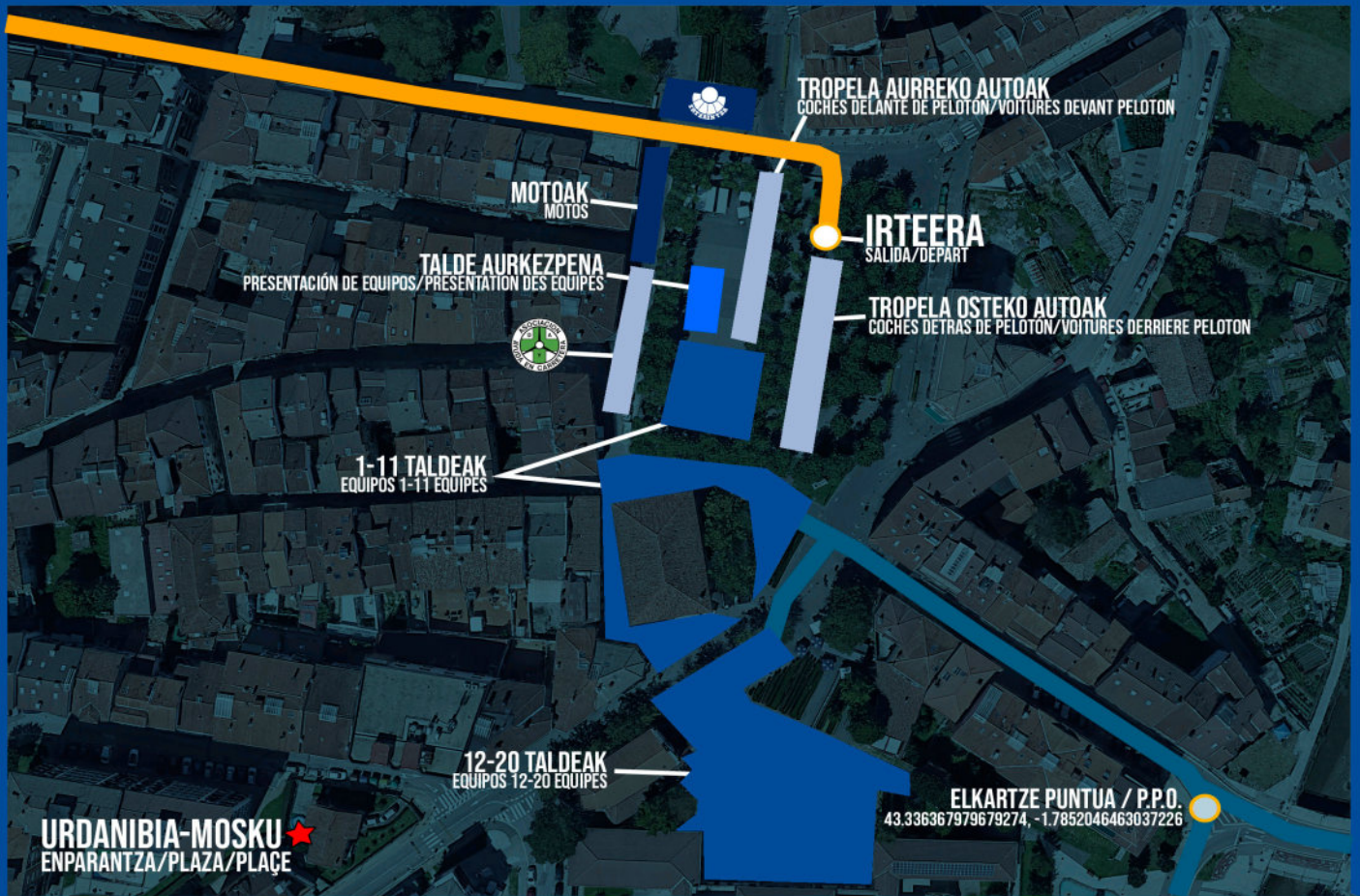
LESAKA | Tarteko Helmuga/MV/PC | km 95,7
PIEADADEKO MENDATEA | 3. Maila/Cat. | km 98,8 / 111,6

IBILBIDEA - RECORRIDO - PARCOURS

			KM.	HELMUGA	40KM/H
IRUN Urdanibia-Mosku Plaza	IRTEERA NEUTR.	Urbanoa	0	130,2	14:25
IRUN Puntxas	IRTEERA ERREALA	N121A	0	130,2	14:30
Endarlatsa		N121A	5,7	124,5	14:38
BERA Euskalduna Jatetxea	TARTEKO HELMUGA	NA-8304	11,4	118,8	14:46
ETXALARREKO BENTA		N121A	16	114,2	14:54
SUNBILA		N121A	26,4	103,8	15:09
DONEZTEBE		NA-1210	29,2	101	15:13
LEGASA	ANOA HASIERA	NA-1210	31	99,2	15:16
NARBARTE		NA-1210	32,6	97,6	15:18
ORONOTZ-MUGAIRE		NA-8303	34	96,2	15:21
ARRAIOTZ Bariantea		N121B	37,7	92,5	15:26
IRURITA		NA-8307	40,4	89,8	15:30
ELIZONDO	TARTEKO HELMUGA	NA-8307	43,4	86,8	15:35
AMAIUR		NA-2653	50,4	79,8	15:45
N121-B Sarrera		N121B	54,8	75,4	15:52
ELIZONDO		NA-8307	64	66,2	16:06
IRURITA		NA-8307	67,1	63,1	16:10
ARRAIOTZ Bariantea		N121B	68,8	61,4	16:13
ORONOTZ-MUGAIRE		NA-8303	73,7	56,5	16:17
DONEZTEBE		NA-1210	78,3	51,9	16:27
SUNBILA		N121A	81,2	49	16:31
BERRIZAUN		NA-1210	89,7	40,5	16:44
ETXALARREKO BENTA		NA-1210	91,8	38,4	16:47
LESAKA	TARTEKO HELMUGA	NA-4000	95,7	34,5	16:53
PIEADAKO MENDATEA	3. MAILA	NA-4502	98,8	31,4	16:58
IGANTZI		Herrikoa	99,5	30,7	16:52
BERRIZAUN		NA-1210	10V2,4	27,8	17:03
ETXALARREKO BENTA		NA-1210	104,7	25,5	17:07
LESAKA	ANOA AMAIERA	NA-4000	108,5	21,7	17:13
PIEADAKO MENDATEA	3. MAILA	NA-4502	111,6	18,6	17:17
IGANTZI		Herrikoa	112,2	18	17:18
BERRIZAUN		NA-1210	115,4	14,8	17:23
ETXALARREKO BENTA		GI-3440	117,5	12,7	17:26
BERA		Urbanoa	123,7	6,5	17:35
IBARDINGO LEPOA		Urbanoa	129,4	0,8	17:44
IBARDIN Elizaldeko Benta	HELMUGA	Urbanoa	130,2	0	17:45



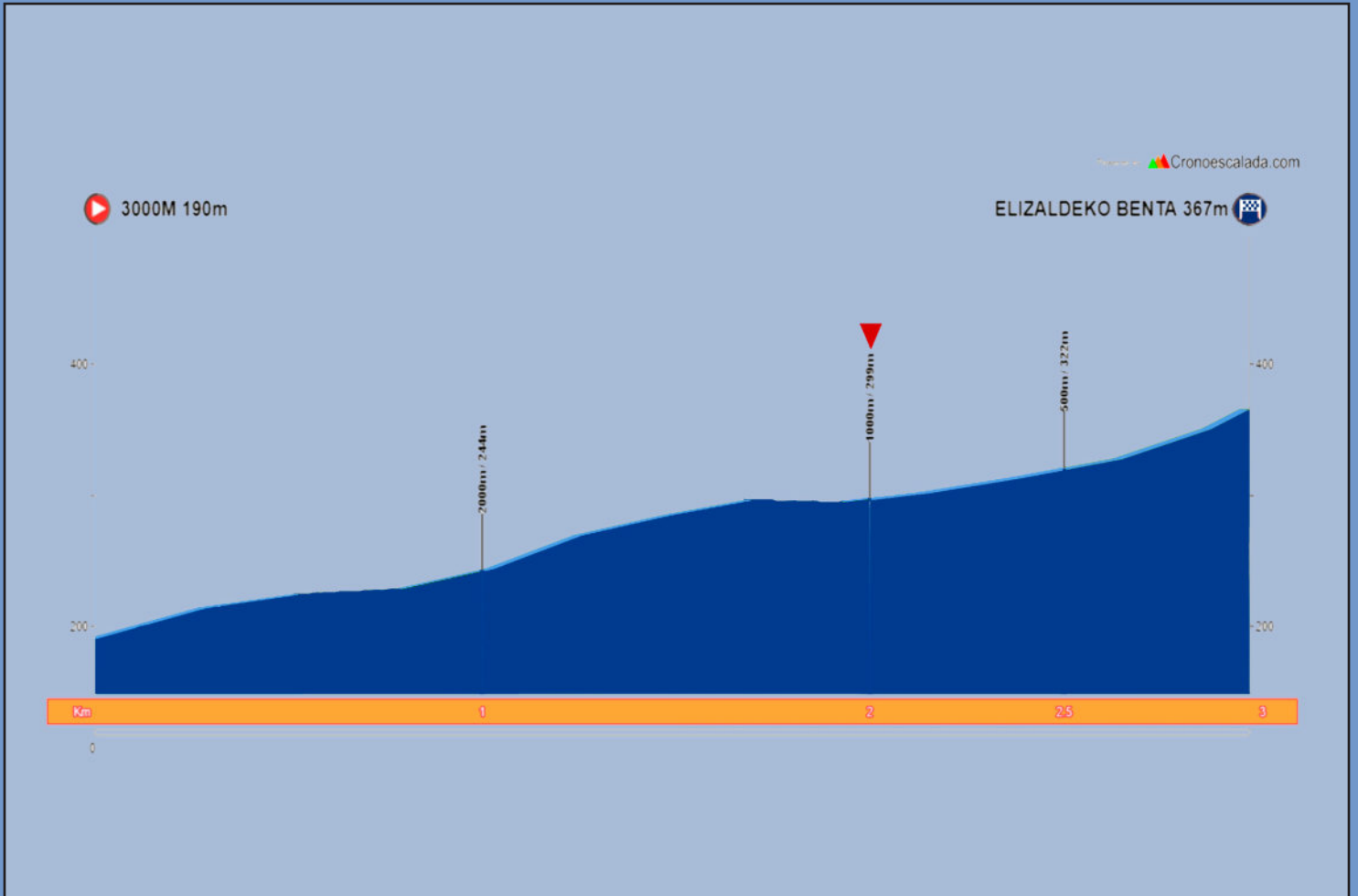
IRTEERA



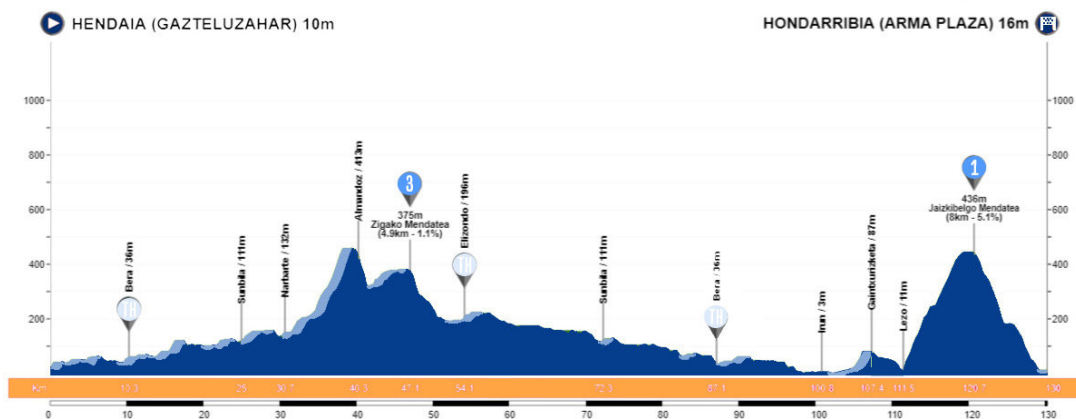
HELMUGA



AZKEN 3KM - ULTIMOS 3KM - DERNIERS 3KM



2. ETAPA / HENDAIA-HONDARRIBIA



Nahitaezko Pasaera Puntua/Punto Paso Obligatorio/Point de Passage Obligatoire:
Gazteluzahar, Hendaia (43.359987, -1.775353)

Aurkezpena/Presentación/Presentation:

13:40 >> 14:30

Deia/Llamada/Appel:

13:35

Irteera Neutralizatua/Salida Neutralizada/Depart Fictif:

14:45

Irteera Erreal/Salida Real/Depart Real:

14:55

Anoa/Avituallamiento/Ravitaillement: **Zozaia (km 33,1) >> Gaintxurizketako Gaina (km 116)**

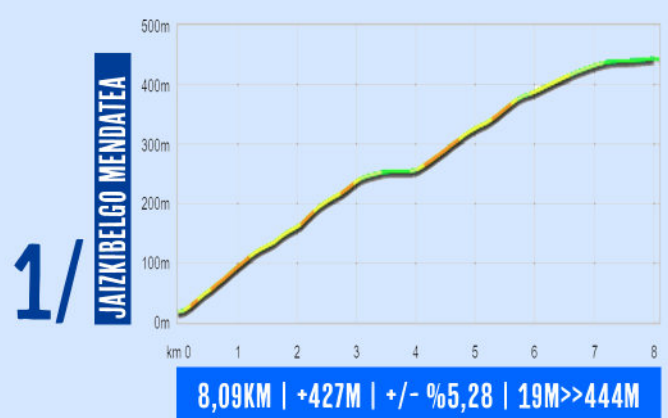
PUNTU NABARMENAK | PUNTOS DE INTERES | POINTS DE INTERES

BERA | Tarteko Helmuga | km 11,4 / 88,9
ZIGAKO MENDATEA | 3. Maila/Cat. | km 48,2

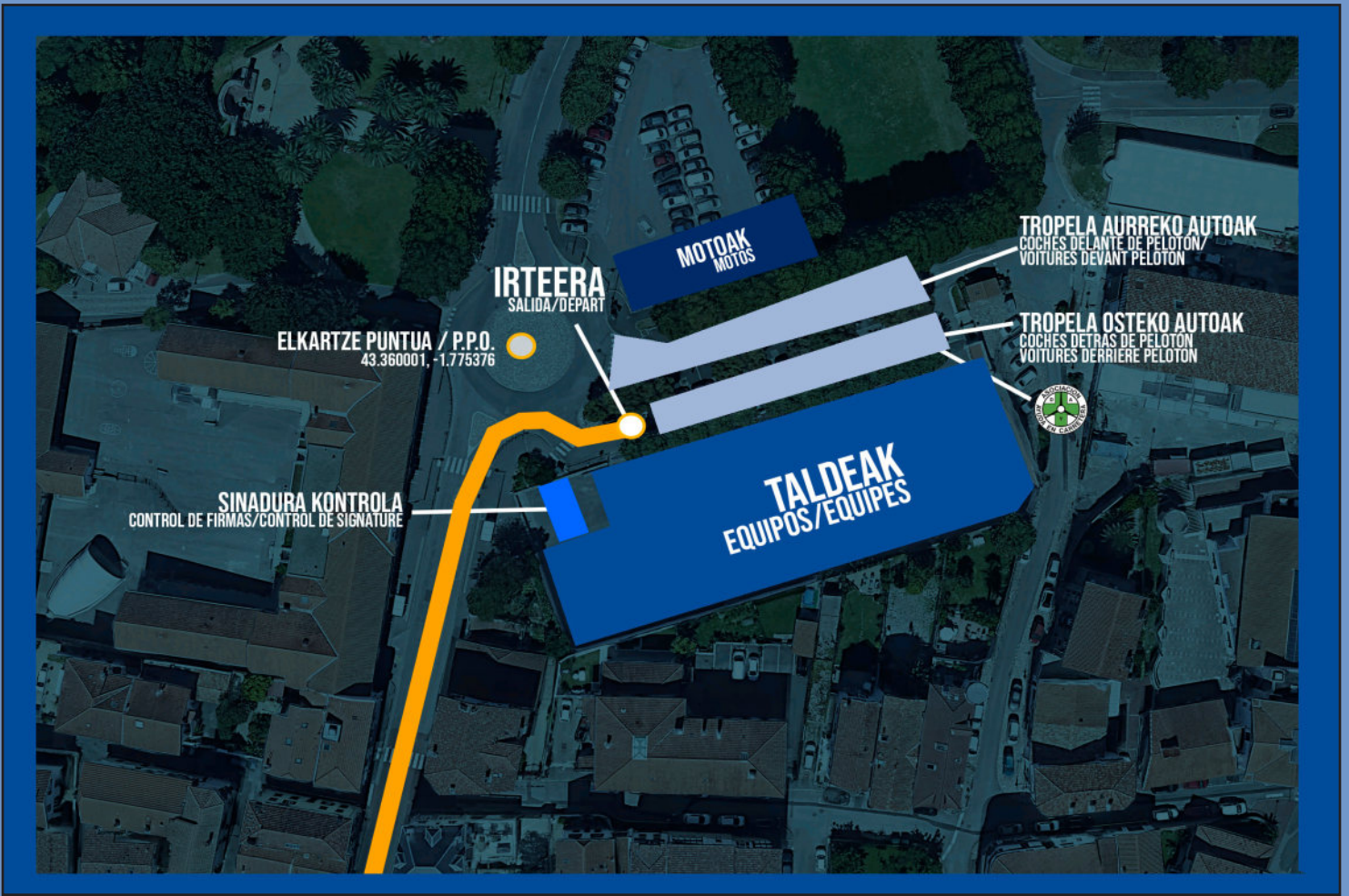
ELIZONDO | Tarteko Helmuga/MV/PC | km 55,4
JAIZKIBELGO MENDATEA | 1. Maila/Cat. | km 123,2

IBILBIDEA - RECORRIDO - PARCOURS

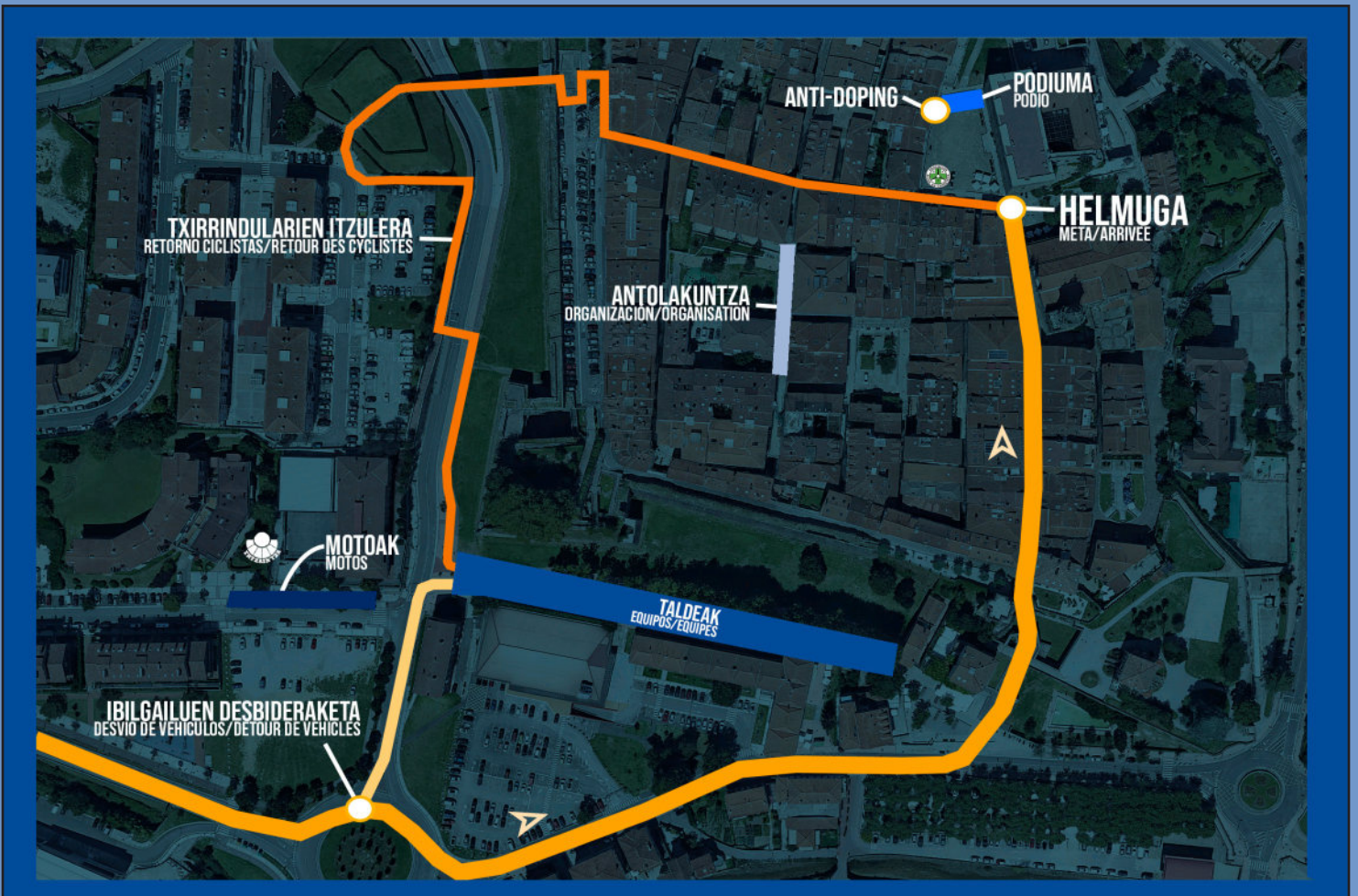
			KM.	HELMUGA	40KM/H
HENDAIA Gazteluzahar	IRTEERA NEUTR.	Urbanoa			14:45
IRUN Puntxas	IRTEERA ERREALA	N121A	0	133,0	14:55
Endarlatsa		N121A	5,8	127,3	14:38
BERA Euskalduna Jatetxea	TARTEKO HELMUGA	NA-8304	11,4	121,6	14:47
ETXALAR		N121A	16	115	14:54
SUNBILA		N121A	26,4	103,8	15:09
DONEZTEBE		NA-1210	29,2	101	15:13
LEGASA	ANOA HASIERA	NA-1210	31	99,2	15:16
NARBARTE		NA-1210	32,6	97,6	15:18
ORONOTZ-MUGAIRE (esk./der./drt.)		NA-1210	34	96,2	15:21
Entrada N121 Sarrera		N121A	36,5	92,3	15:49
Salida N121 Almandoz Irteera		NA-1210	40,7	91,3	15:56
ALMANDOZ		NA-1210	41,7	89,4	15:57
BERROETA	MENDATE HASIERA	NA-1210	43,6	89,4	16:00
ZIGAKO MENDATEA	3. MAILA	NA-2540	48,2	84,8	16:07
IRURITA		NA-8307	52,3	80,7	16:13
ELIZONDO	TARTEKO HELMUGA	NA-8307	55,4	77,6	16:18
Entrada N121B Sarrera		N121B	56,5	76,6	16:19
ARRAIOTZ Bariantea		N121B	61,9	71,1	16:27
ORONOTZ-MUGAIRE		NA-8303	66,3	66,7	16:34
DONEZTEBE N121A Sarrera		NA-1210	71,2	61,8	16:41
SUNBILA		N121A	74	59	16:46
IGANTZI Berrizaun		N121A	82,2	50,8	16:58
BERA Euskalduna Jatetxea	TARTEKO HELMUGA	NA-8304	88,9	44,1	17:08
Endarlatsa		N121A	94,2	38,8	17:16
IRUN Behobia Auzoa		GI-636	100,9	32,1	17:26
IRUN Bariantea		GI-636	104	29	17:31
Gaintzurizketako Gaina	ANOA AMAIERA	GI-636	110	23	17:40
LEZO (esk./der./drt.)		GI-2638	113,9	19,1	17:45
PASAI DONIBANE (esk./der./drt.)	MENDATE HASIERA	GI-3440	115,1	17,9	17:47
JAIZKIBELGO MENDATEA	1. MAILA	GI-3440	123,2	9,8	17:59
Guadalupeko Santutegia		GI-3440	128,1	4,9	18:07
HONDARRIBIA Txiplau		GI-3440	131,9	1,1	18:12
HONDARRIBIA Minasoroeta Kalea		Urbanoa	132,5	0,5	18:13
HONDARRIBIA Kale Nagusia		Urbanoa	132,8	0,2	18:15
HONDARRIBIA Arma Plaza	HELMUGA	Urbanoa	133	0	18:15



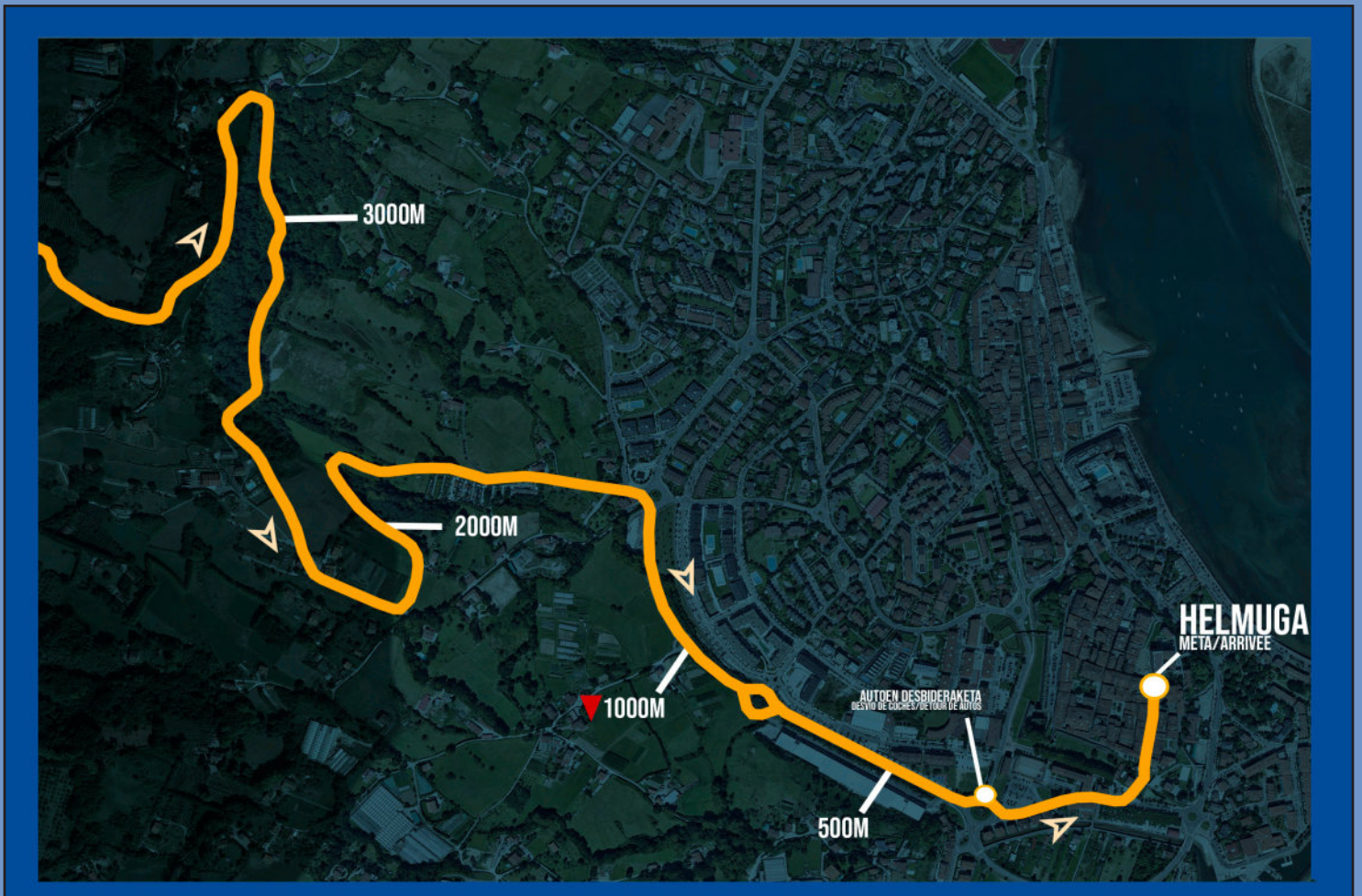
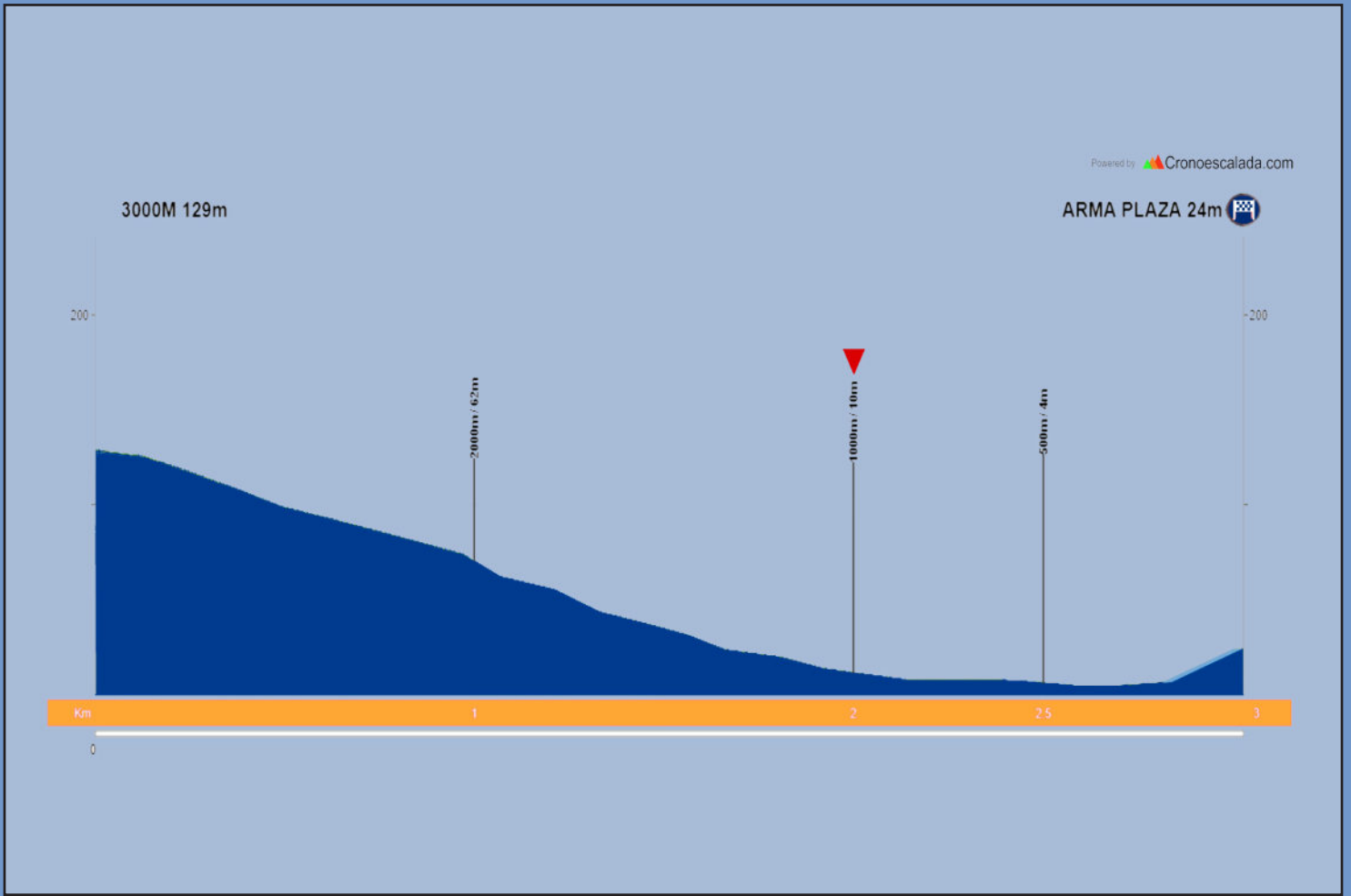
IRTEERA



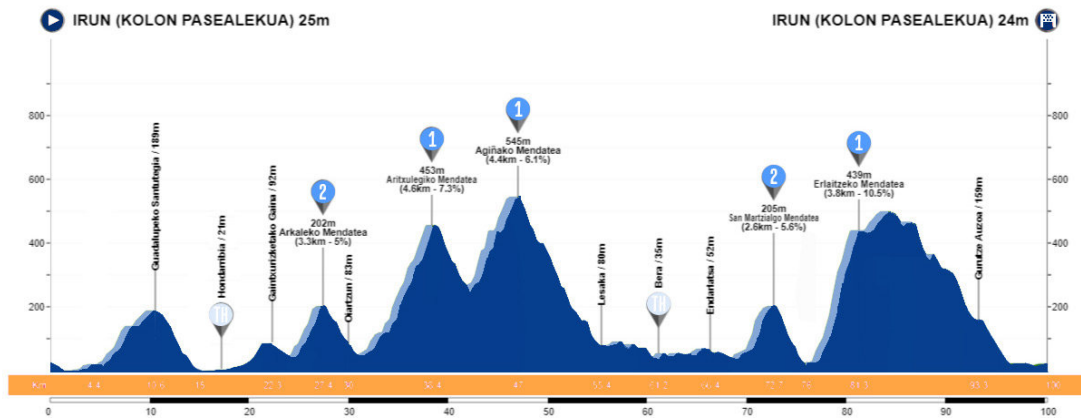
HELMUGA



AZKEN 3KM - ULTIMOS 3KM - DERNIERS 3KM



3. ETAPA / IRUN-IRUN



Nahitaezko Pasaera Puntua/Punto Paso Obligatorio/Point de Passage Obligatoire:
Iparralde Hiribidea, Irún (43.340183, -1.790398)

Sinadura Kontrola/Control de Firmas/Signature:

9:00 >> 9:45

Deia/Llamada/Appel:

9:50

Irteera Neutralizatua/Salida Neutralizada/Depart Fictif:

10:00

Irteera Erreal/Salida Real/Depart Real:

10:02

Anoa/Avituallamiento/Ravitallement: **Lesaka (km 33,1) >> Elurretxe (km 60,5)**

PUNTU NABARMENAK | PUNTOS DE INTERES | POINTS DE INTERES

AMUTE (Hondarriria) | Tarteko Helmuga/MV/PC | km 16

ARKALEKO MENDATEA | 2. Maila/Cat. | km 26,3

ARITXULEGIKO MENDATEA | 1. Maila/Cat. | km 37,3

AGIÑAKO MENDATEA | 1. Maila/Cat. | km 45,9

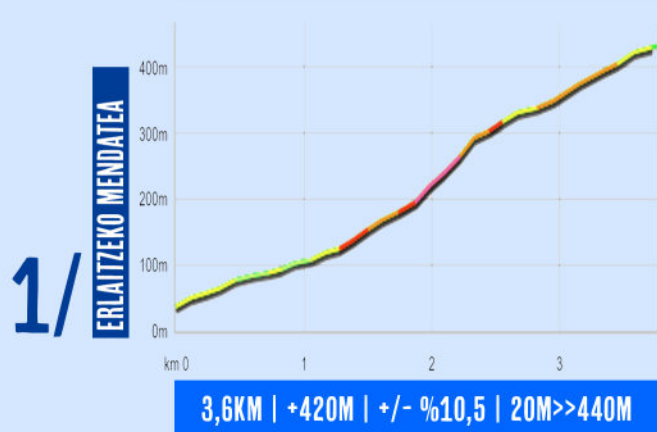
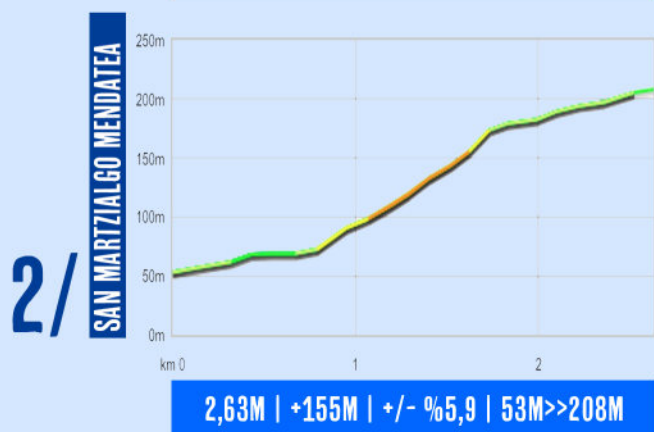
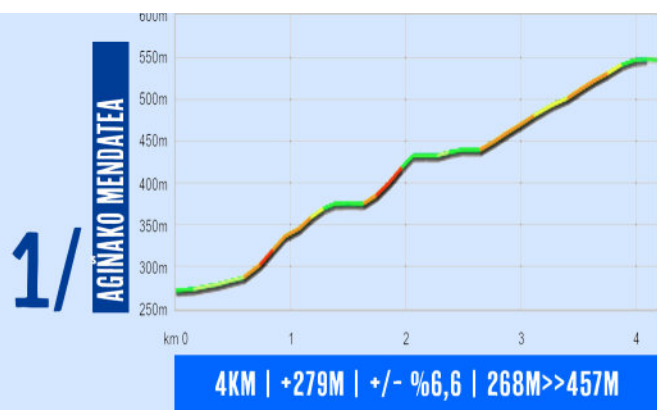
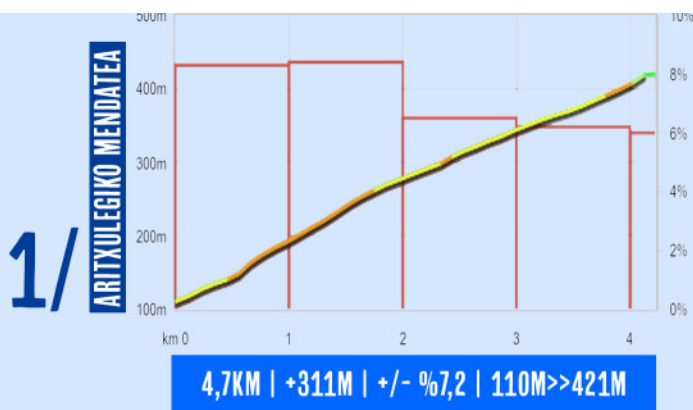
BERA | Tarteko Helmuga/MV/PC | km 60,2

SAN MARTZIALGO MENDATEA | 2. Maila/Cat. | km 71,7

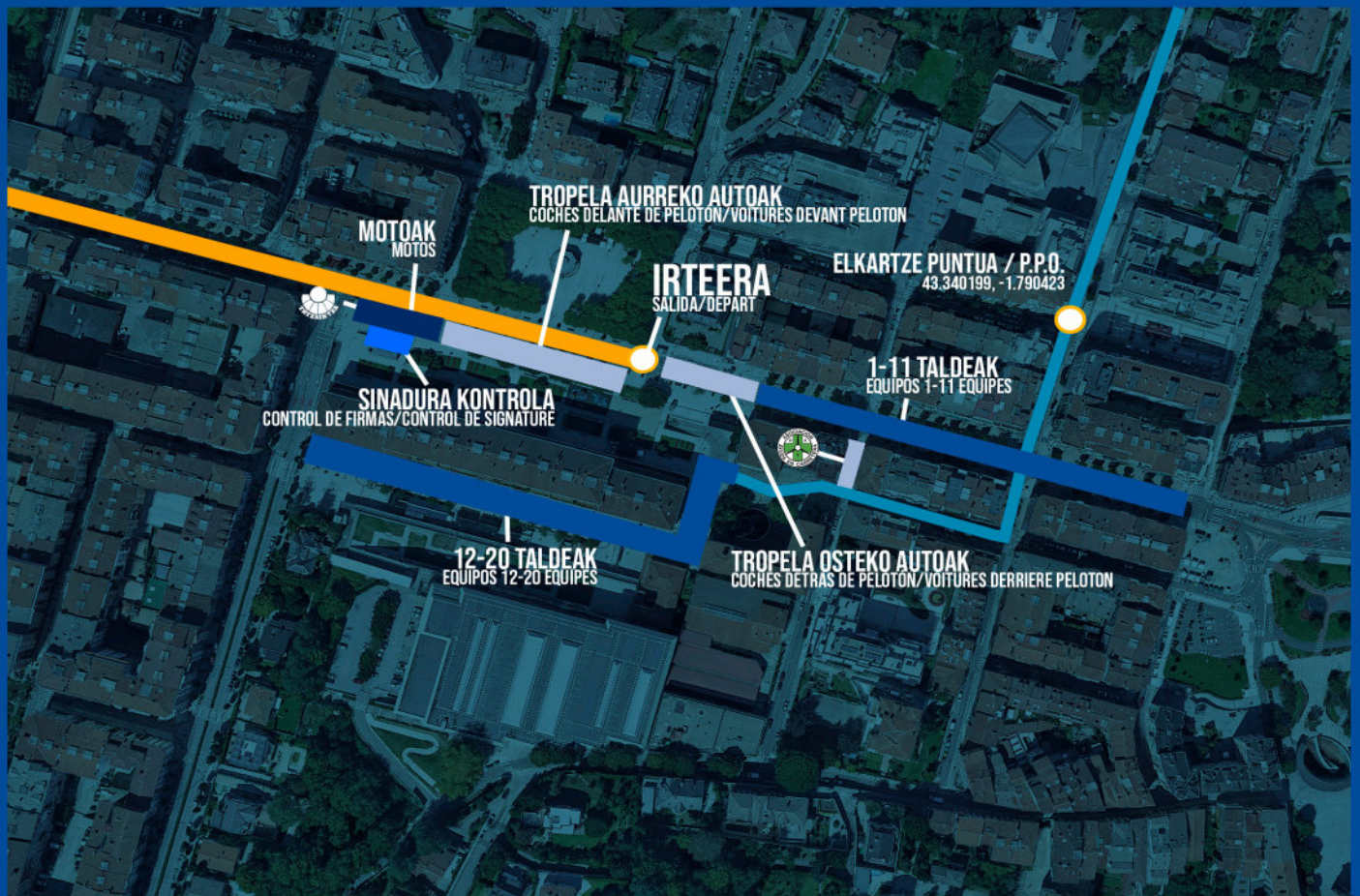
ERLAITZEKO MENDATEA | 1. Maila/Cat | km 80,2

IBILBIDEA - RECORRIDO - PARCOURS

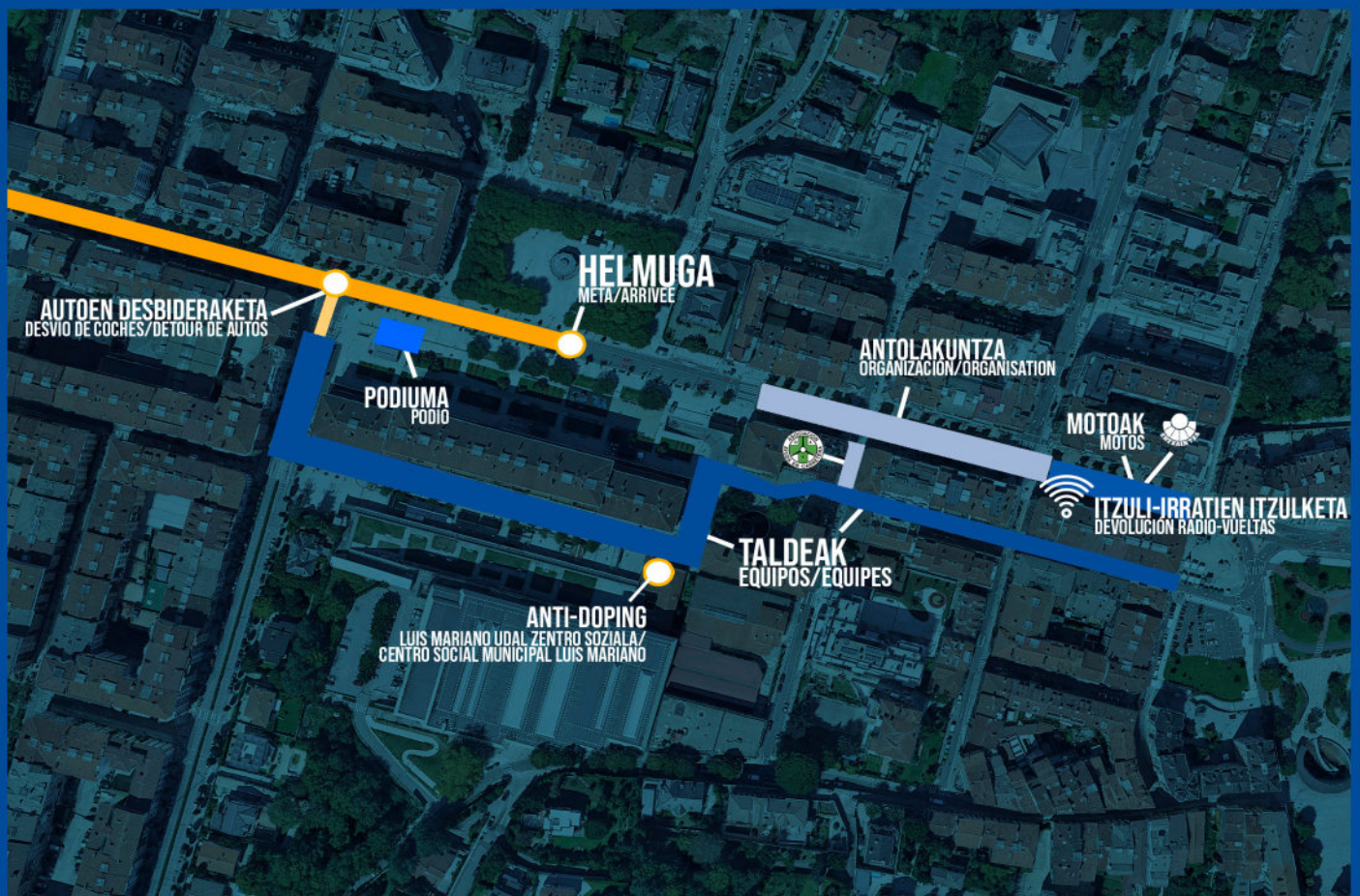
			KM.	HELMUGA	37KM/H
IRUN Kolon Pasealekua	IRTEERA NEUTR.	Urbanoa			10:00
HONDARRIBIA Mendelu	IRTEERA ERREALA	Urbanoa	0	99,2	10:02
HONDARRIBIA		Urbanoa	3,5	95,7	10:07
Higer Bidea		GI-3361	4,3	94,9	10:08
Guadalupeko Amaren Santutegia		GI-3440	9,5	89,7	10:17
HONDARRIBIA Amute	TARTEKO HELMUGA	N-638	16	83,2	10:27
Gaintxurizketako Gaina		GI-636	21,2	78	10:36
Lanbarren Industriagunea	MENDATE HASIERA	GI-2134	23	76,2	10:39
ARKALEKO MENDATEA	2. MAILA	GI-2134	26,3	72,9	10:44
OIARTZUN		GI-3420	28,9	70,3	10:48
ERGOIEN	ANOA HASIERA	GI-3420	31,4	67,8	10:52
Arditurri	MENDATE HASIERA	GI-3420	33	66,2	10:55
ARITXULEGIKO MENDATEA	1. MAILA	GI-3420	37,3	61,9	11:02
Endara	MENDATE HASIERA	NA-4000	40,9	58,3	11:08
AGIÑAKO MENDATEA	1. MAILA	NA-4000	45,9	53,3	11:16
LESAKA		NA-4000	54,4	44,8	11:30
BERA	TARTEKO HELMUGA	NA-8304	60,2	39	11:39
IRUN Lastaola Baserria	MENDATE HASIERA	GI-3453	69,1	30,1	11:57
SAN MARTZIALGO MENDATEA	2. MAILA	GI-3453	71,7	27,5	12:01
IRUN (Ibarla Auzoa)	ANOA AMAIERA	GI-3454	75,4	23,8	12:07
Ola Sagardotegia	MENDATE HASIERA	GI-3454	76,3	22,9	12:09
ERLAITZEKO MENDATEA	1. MAILA	GI-3454	80,2	19	12:15
Elurretxe		GI-3454	83,8	15,4	12:21
GURUTZE		GI-2134	92,3	6,9	12:35
IRUN Letxunborro Hiribidea		Urbanoa	96,7	2,5	12:42
IRUN Kolon Pasealekua	HELMUGA	Urbanoa	99,2	0	12:46



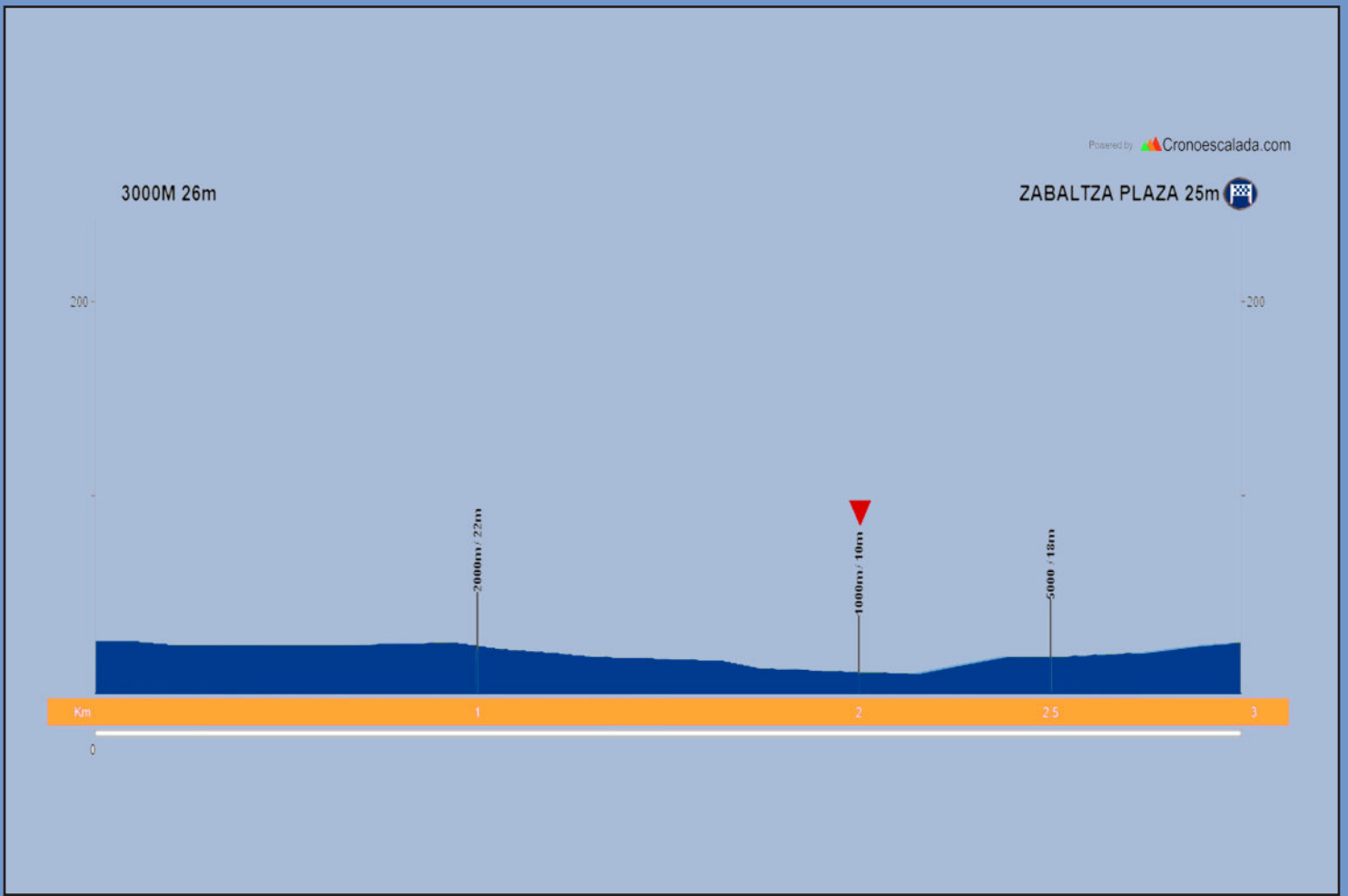
IRTEERA



HELMUGA



AZKEN 3KM - ULTIMOS 3KM - DERNIERS 3KM



SAILKAPENAK - CLASIFICACIONES - CLASSEMENTS

ETAPA SAILKAPENA

Clasificación de la Etapa · Classement de l'Etape



SAILKAPEN NAGUSIA

Clasificación General · Classement Général



LEHEN GIPIZKOARRA

Primer Gipuzkoarra · Premier Gipuzkoarra

PUNTUEN SAILKAPENA

Clasificación Regularidad · Classement Regularite



20 URTEZ AZPIKO LEHENA

Primer Sub20 · Premier U20



MENDIKO SAILKAPENA

Clasificación de la Montaña · Meilleur Grimpeu



LEHEN ATZERRITARRA

Primer Extranjero · Premier Etranger

TARTEKO HELMUGAK

Metas Volantes · Point Chauds



TALDE SAILKAPENA

Clasificación por Equipos · Classement par Equipos



LEHEN EUSKALDUNA

Primer Euskaldun · Premier Euskaldun



TALDEAK - EQUIPOS - EQUIPES

EUSKAL HERRIA

Eibar Txirrindulari Taldea
Eulen-Nuuk Jirabira Taldea
Laboral Kutxa-Euskadi Fundazioa

Caja Rural-Alea
Eiser-Hirumet
Electro Alavesa-Zuia
Finisher Taldea
Hostal Latorre-Ederlan
Telco'm On Clima Oses

ESPAINIA

Biciclèts Rodriguez-Extremadura
Polti-Kometa Development Team
Gomur Cantabria Infinita
G.D. SuperFroiz
Aluminios Cortizo

FLANDRIA

Basso Team Flanders

FRANTZIA

AVC Aix en Provence
Nippo Martigues - EF Development Team



PALMARESA · PALMARÉS · PALMARÈS

1958	NICOLAS IPARRAGIRRE	1990	IGNACIO GARCIA CAMACHO	2008	ANDREY AMADOR
1959	JOSE MARIA ERRANDONEA	1991	JULAIN BARCINA	2009	DMITRII IGNATIEV
1960	IGNACIO ASTIGARRAGA	1992	ABRAHAM OLANO	2010	SERGEY SHILOV
1961	LUIS ERRAZKIN	1993	DAVID GARCIA MARKINA	2011	EVGENY SHALUNOV
1962	VIN DENSON	1994	JOSE LUIS RUBIERA	2012	ALEXEY RYBALKIN
1963	JESUS ARANZABAL	1995	JOSE JAVIER GOMEZ	2013	MARIO GONZALEZ
1964	TXOMIN PERURENA	1996	UNAI OSA	2014	LOIČ CHETOUT
1965	JOSE MANUEL LASA	1997	CARLOS SASTRE	2015	STEVEN CALDERON
1966	LUIS OCAÑA	1998	IBAN SASTRE	2016	UMBERTO ORSINI
...		1999	GORKA ARRIZABALAGA	2017	SERGIO SAMITIER
1982	JESUS MARIA SEGURA	2000	KOLDO GIL	2018	JUAN PEDRO LOPEZ
1983	PEIO RUIZ CABESTANY	2001	DAVID HERRERO	2019	CARMELO URBANO
1984	PEDRO LUIS DIAZ ZABALA	2002	OLEG RODIONOV	...	
1985	ROQUE DE LA CRUZ	2003	ANTTON LUENGO	2022	DAVIDE PIGANZOLI
1986	JESUS ARANBARRI	2004	IVAN SANTOS	2023	JAUME GUARDEÑO
1987	FRÉDÉRIC GUEDON	2005	ELADIO SANCHEZ		
1988	SCOTT SUNDERLAND	2006	GUILLERMO LANA		
1989	SCOTT SUNDERLAND	2007	SALVATORE MANGUSO		

2023KO PODIUMA



JAUME GUARDEÑO
DANIEL MARTIN PABLO CARRASCOSA

BIDASOA ITZULIA

TXAPELDUNEN HAZIA · SEMILLA DE CAMPEONES · GREINE DE CHAMPIONS

ARAUDIA

1. ANTOLAKUNTZA

BIDASOA ITZULIA ELKARTEAK antolatutako proba, helbidea C/. Uranzu 39 zk., 20304, Irun (Gipuzkoa), 2024ko apirilaren 26tik 28ra bitartean egingo da, Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren (UCI), Espainiako Txirrindularitza Federazioaren (RFEC) araudien arabera eta honako xedapen espezifikoetan onartutako xehetasunen arabera.

2. PROBA MOTA

Proba, RFEC Egutegian inskribatuta, 23 urtez azpiko gizonezkoentzat antolatuta dago.

Proba 2.13.1 klasean sailkatuta dago, eta RFEC Sailkapenen Eranskin Tekniko eta Arau Partikularretako IX. Tituluaren arabera, "RFEC Banakako Sailkapenerako" puntuak banatzen dizkie probako sailkapen orokorreko lehen 25 txirrindulariei eta etapa bakoitzeko lehen bostei.

3. PARTE HARTZEA

Proban RFECen izena emanda dauden Sub23 taldeek eta talde mistoek parte hartu ahal izango dute. UCIri afiliatuta dagoen beste federazio nazional bateko 23 urtez azpiko taldeek parte hartu ahal izango dute gehienez ere talde partaideen heren bat gainditu ezean. Edonola ere, talde guztiak antolakuntzak gonbidatuta izan beharko dira. Talde bakoitzeko gehieneko txirrindulari kopurua **ZAZPI** da, eta horietatik gutxienez bostek parte hartu beharko dute, UCIn araudiko 2.2.003 Bis artikulua arabera.

4. BULEGO IRAUNKORRA

Bulego Iraunkorra 2024ko apirilaren 26an irekiko da, 09:00etan, FICOPA Erakustazokan, (Iparralde Etorbidea, 43, IRUN; Telefonoa (+34) +34 943 66 77 88). Parte-hartzaileen konfirmazioa eta talde arduradunei dortsalaren banaketa goizeko 09:15etik 11:15etara egingo da bulego iraunkorren, 2024ko apirilaren 26an. Kirol zuzendarien bilera, UCI Araudiiko 1.2.087 artikulua arabera antolatuta, Komisarioen Batzordeko kideen aurrean, 2024ko apirilaren 26ko 11:30ean egingo da Bulego Iraunkorren.

5. ITZULI IRRATIA

Lasterketaren informazioa 151.700 MHz frekuentzian emititzen da.

6. LAGUNTZA NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua Sportpublic enpresak eta Euskadiko Txirrindularitza Federazioak bermatuko dute. Zerbitzua behar bezala hornitutako laguntza neutroko

hiru ibilgailuek eta erratz-ibilgailuak bermatuko dute. Aldi berean, antolakuntzak zenbait unetan ibilgailu gehigarri bat, moto neutroa gehitu dezake ibilbidearen arabera.

7. TONTORREAN HELMUGAK

1. Etapa (Irun - Ibardin/Bera), 2. Kategoriako mendatean helmugatzat hartzen da.

8. ITXIERA KONTROLA

Etapen zailtasunaren arabera, itxiera-kontrola eskala hau aplikatuko da:

1. etapa: %12
2. etapa: %10
3. etapa %14

UCIn araudiko 2.6.032 artikulua arabera, Komisarioen Panelak Itxiera Kontrola luzatu ahal izango du Antolakuntzarekin hitz egin ostean.

9. SAILKAPENAK

DENBOREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPEN OROKORRA. Txirrindulari bakoitzak etapa guztietako ibilbidea osatzeko behar izan duen denborak batuz lortuko da, dagozkion zigorrak kontuan hartuz, halakorik balego, denbora gutxien egin duen txirrindularia izango delarik sailkatutako onena. Berdinketa gertatuz gero, etapa bakoitzean lortutako postuen batura erabiliko da eta, azken kasuan, leihatutako azken etaparen postua hartuko da erabakigarritzat.

PUNTUEN SAILKAPENA.

Puntuaren batuketaren bidez lortuko da, etapa bakoitzean sailkatutako lehenengo hamabost txirrindulariei eta tarteko helmugetak lehenengo hiru sailkatuei puntuazioa hau emanez: HELMUGAN: 1. 25 pt, 2. 20 pt, 3. 16 pt, 4. 14 pt, 5. 12 pt, 6. 10 pt, 7. 9 pt, 8. 8 pt, 9. 7 pt, 10. 6 pt, 11. 5 pt, 12. 4 pt, 13. 3 pt, 14. 2 pt, 15. 1 pt.

TARTEKO HELMUGETAN: 1. 5 pt, 2. 3 pt, 3. 1 pt

Aipatutako puntuazioetako edozein postuetan ex-aequo bat gertatzen bada, ex-aequo-an sartutako txirrindulari bakoitzari hasierako postuari dagozkion puntuak emango zaizkio. Txirrindulari baten edo gehiagoren artean berdinketa egonez gero, irizpide hauek aplikatuko dira berdinketa-hautsi arte:

1. Etapa garaipen kopurua
2. Banakako Sailkapen Orokorra postuaren arabera.

ETAPAKO TALDE SAILKAPENA

Talde bakoitzeko bakarko hiru denbora onenak batuz lortuko da, guztira denbora gutxien duen taldea sailkatuko den onena izanik. Berdinketa

izanez gero, taldeek etapako lehen hiru txirrindulariek lortutako postuen baturarekin hautsiko dute berdinketa, eta berdinketak jarraituko balu, taldeek etapa sailkapeneko txirrindulari onenaren sailkapenaren arabera hautsiko dute berdinketa.

TALDE SAILKAPENA OROKORRA

Leihatutako etapa bakoitzeko talde bakoitzaren etapako taldeen sailkapeneko denboren arteko batura eginez lortuko da sailkapen honetako denbora, guztira denbora gutxien duen taldea sailkatutako onena izanik. Berdinketa gertatuz gero, honako irizpide hauek aplikatuko dira berdinketa hautsi arte:

1. Eguneroko taldekako sailkapeneko lehen postuen kopurua;
 2. Denboraren arabera bakarkako sailkapen orokorreko lehenengo txirrindularia.
- Hiru txirrindulari baino gutxiagora murrizten den taldea, Taldekako Sailkapen Orokorretik kanporatua izango da.

MENDIKO SARIAREN SAILKAPENA

Mendateetan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuaren batuketaren bidez lortuko da, puntu gehien dituen izango delarik ondoen sailkatua. Berdinketa gertatuz gero, kategoria goreneko mendateetan lehen postu gehien lortu duen txirrindulariaren alde ebatziko da. Berdinketak jarraituz gero, berehala beheko kategoria goreneko lehen posturik handiena hartuko da kontuan, eta abar. Berdinketak irauango balu, Banakako Sailkapen Orokorren hobekien sailkatutako txirrindulariaren alde ebatziko da.

PUNTUAZIOA:

1. maila: 1. 8 pt, 2. 6 pt, 3. 4 pt, 4. 2 pt
2. maila: 1. 6 pt, 2. 4 pt, 3. 2 pt
3. maila: 1. 4 pt, 2. 2 pt, 3. 1 pt

Etapa baten helmuga duten mendateek, araudi honetako 7. artikuluan xedatutakoak zehazki, 2 puntu gehigarri eskainiko dizkiote mendate maila horretako postu bakoitzari.

TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN OROKORRA

Adierazitako tokietan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuaren batuketarekin ebatziko da, puntu gehien dituen txirrindularia onena izanik. Berdinketa gertatuz gero, postu onenak dituenaren alde ebatziko da. Berdinketak irauango balu, Banakako Sailkapen Orokorren hobekien sailkatutako txirrindulariaren alde ebatziko da.

TARTEKO HELMUGAK:

- : 1. 3 puntu, 2. 2 puntu, 3. 1 puntu.

ARAUDIA

LEHEN EUSKALDUNAREN SAILKAPEN OROKORRA

Banako Denboren Sailkapen Orokorrean sailkatutako txirrindulari onena baldintza hauek betetzen dituelarik: Euskadiko Txirrindularitza Federazioak edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia duten espainiar nazionalitateko txirrindulari guztiak edo Ipar Euskal Herrian (Behenafarroa, Lapurdi edo Zuberoa) bizilekua duten Espainiako edo Frantziako txirrindulariak, FFCK emandako lizentzia izanik. Bizilekua txirrindulariaren lizentzian agertzen dena dela ulertzen da.

LEHEN GIPUZKOARRAREN SAILKAPEN OROKORRA

Gipuzkoako Txirrindularitza Federazioak lizentziadun txirrindulari guztiak, espainiar edo frantses nazionalitatea dutela, Banakako Denboren Sailkapen Orokorrean posturik onena lortu duena lehenengo sailkatuta izango da.

20 URTEZ AZPIKO LEHENENGO TXIRRINDULARIARI SAILKAPEN OROKORRA

2005. urtean jaiotako txirrindulari guztien artean Banakako Denboren Sailkapen Orokorrean posturik onena lortzen duen txirrindulariak sailkapen orokor hau irabaziko du.

LEHEN ATZERRITARRAREN SAILKAPENA OROKORRA

Lehen Euskaldunaren sailkapen orokorrerako baliogarri ez diren txirrindularien artean eta espainiar nazionalitatearik ez duten txirrindulari guztien artean, Banakako Denboren Sailkapen Orokorrean posturik onena lortzen duen txirrindulariak sailkapen orokor hau irabaziko du.

ARTIKULU OSAGARRIAK.

10. SARIAK

Ikusi erantsitako taula ETXF/RFEC Plataforman.

11. DOPINGAREN AURKAKO KONTROLA

Itzulian zehar, txirrindulariei dopinaren aurkako kontrola egin ahal izango zaie, UCI, RFEC eta/edo Dopinaren Aurkako Euskal Agentziaren Dopinaren Aurkako Kontrol Araudian ezarritako arauen arabera.

Dopinaren aurkako Espainiako legea ezarritako xedapenen arabera aplikatzen da. Dopinaren Kontrolerako Lokalak: gida-liburua kontsultatu.

12. PROTOKOLOA

TALDEEN AURKEZPENA

Lehenengo etapen, sinadura kontro-

lean, Bidasoa Itzulian parte hartuko duten taldeen eta txirrindularien aurkezpena egingo da. Antolakuntzak zuzendarien bileran jakinaraziko du talde bakoitzak aurkezpena zein ordutan joan beharko duen.

IRTEERAK

Lehenengo etaparen hasieran (Irun), Bidasoaldea osatzen duten udalerrietan jaio edo bizi diren txirrindulari parte-hartzaile guztiak joan beharko dute deia orduan irteerako lehen ilarara.

Bigarren eta hirugarren etapen hasieran, sailkapen ofizial ezberdinetako maillota eramaten duten guztiak, baita antolakuntzak izendatutako ere, irteerako lehen ilarara joan beharko dute deia orduan.

HELMUGAK

Etapak bakoitzaren amaieran, UCIren Araudiko 1.2.112 - 1.2.113 artikuluen arabera, honako txirrindulari hauek podiumean agertu beharko dira lehiaketako mailloten ekitaldi formalerako: 1. eta 2. etapak amaierako podium ekitaldian (ordena honetan): Etapa irabazlea, Banakako Sailkapen Orokorreko liderra, Erregularitasuneko Banakako Sailkapen Orokorreko liderra, Mendiko Banakako Sailkapen Orokorreko liderra, Tarteko Helmugen Banakako Sailkapen Orokorreko liderra, Lehen Euskaldunen Banakako Sailkapen Orokorreko liderra, 20 Urtez Azpikoen Sailkapen Orokorreko liderra.

AZKEN PODIUMean [3. ETAPA] (ordena honetan): 3. etapako irabazlea, Erregularitasuneko Banakako Sailkapen Orokorreko azken irabazlea, Mendiko Banakako Sailkapen Orokorreko azken irabazlea, Tarteko Helmugen Banakako Sailkapen Orokorreko azken irabazlea, Lehen Euskaldunaren Banakako Sailkapen Orokorreko azken irabazlea, Lehen Gipuzkoarren Banakako Sailkapen Orokorreko azken irabazlea, 20 Urtez Azpiko Lehen Txirrindulariaren Sailkapen Orokorreko azken irabazlea, Lehen Atzerritarren Banakako Sailkapen Orokorreko behin betiko irabazlea, Taldekako Sailkapen Orokorreko talde garailearen kirol zuzendaria(k) eta txirrindulariak, Denboraren Araberako Banakako Sailkapen Orokorreko 1., 2. eta 3. sailkatuak, Lehen Bidasotarra Sailkapen Orokorreko Banakako Denboraren arabera. Banakako Sailkapen Orokorreko ezberdinetako azken irabazle guztiak.

Etapak bakoitzeko podiumean adierazitako sailkapenetako liderrak

bakarrik jantziko dute elastiko bereizgarria. Saritutako txirrindulariak helmugara sartzen direnetik gehienez 15 minutuko epean hurbildu beharko dira protokolo gunera. Ordutegi beharren arabera, ezarritako ordena aldatu ahal izango du Antolatzaileak, Komisarioen Elkargoko Lehendakaria jakinarazi aurretik.

13. LIDERGO ELKASTIKOAK

Txirrindulari bat hainbat sailkapenetako liderra bada, elastikoen lehentasun-ordena honako hau da:

1. Denboraren araberako Banakako Sailkapen Orokorra (maillot horia)
2. Puntuen araberako Banakako Erregularitasun Sailkapen Orokorra (maillot urdina marra koloredunekin)
3. Mendiko Banakako Sailkapen Orokorreko liderra (maillot zuria puntu urdinekin)
4. Tarteko Helmugen Banakako Sailkapen Orokorreko liderra (maillot laranja)
5. Lehen Euskaldunaren Banakako Sailkapen Orokorreko liderra (maillot txuri-urdina)
6. 20 Urtez Azpiko Lehenaren Banakako Sailkapen Orokorreko liderra (maillot berdea).

14. ZIGORRAK

RFEC-ren zigor eskala aplikatuko da.

15. XEDAPENAK

Araudi honetan aurreikusitako gabeko kasu guztiak UCI Txirrindularitza Kirolaren Araudiak ebatziko ditu.

REGLAMENTO

1. ORGANIZACIÓN

La prueba organizada por BIDASOA ITZULIA ELKARTEA, con domicilio en C/. Uranzu nº 39, 20304 Irún (Gipuzkoa), se disputará del 26 al 28 de Abril de 2024, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI) y de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la RFEC.

2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el Calendario RFEC, está reservada a hombres Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.13.1, y conforme al baremo del Título IX, de Clasificaciones RFEC, de los Reglamentos Técnicos-Anexos y Particulares, de la RFEC, atribuye puntos para la Clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la clasificación general de la prueba y a los cinco primeros de cada etapa.

3. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos Sub 23 inscritos en la RFEC y equipos mixtos. Podrán participar equipos Sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI, siempre y cuando estos no superen un tercio del total de equipos. En cualquiera de los casos, todos los equipos deberán haber sido invitados por la Organización. El número de corredores por equipo se fija en **SIETE**, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo cinco, conforme al artículo 2.2.003 Bis del Reglamento UCI.

4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente de Salida se abrirá el 26 de Abril de 2024, a las 09:00 en el recinto ferial FICOBA (Iparalde Etorbidea, 43, IRUN; Telefonoa (+34) +34 943 66 77 88). La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizarán desde las 09:15 hasta las 11:15 en la Oficina Permanente el día 26 de Abril de 2024. La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 11:30 del día 26 de Abril de 2024 en la Oficina Permanente.

5. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia 151.700 MHz.

6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por la empresa

Sportpublic y por la Euskadiko Txirrindularitza Federazioa. El servicio estará asegurado por tres vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el Coche Escoba. Así mismo, la organización podrá añadir en momentos que consideré una moto neutra extra.

7. LLEGADAS EN ALTO

La 1. Etapa (Irun - Ibardin/Bera), se considerará llega en alto de 2ª categoría.

8. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de Cierre de Control:

1. etapa: %12
2. etapa: %10
3. etapa %14

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios podrán prolongar el Cierre de Control tras consulta con la Organización.

9. CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa y los tres primeros clasificados en cada meta volante.

META: 1. 25 pt, 2. 20 pt, 3. 16 pt, 4. 14 pt, 5. 12 pt, 6. 10 pt, 7. 9 pt, 8. 8 pt, 9. 7 pt, 10. 6 pt, 11. 5 pt, 12. 4 pt. 13. 3 pt, 14. 2 pt, 15. 1 pt.

META VOLANTE: 1. 5 pt, 2. 3 pt, 3. pt 1

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS DE LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma del tiempo obtenido por cada equipo en la clasificación por equipos de cada etapa, siendo el mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Ciclista mejor clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

Será eliminado de la Clasificación General por Equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIÓN:

1ª CAT: 1. 8pt, 2. 6pt, 3. 4pt, 4. 2pt

2ª CAT: 1. 6 pt, 2. 4 pt, 3. 2 pt

3ª CAT: 1. 4 pt, 2. 2 pt, 3. 1 pt

En los puertos de montaña final de etapa, definidos en el artículo 7 del presente reglamento, darán 2 puntos extra a cada puesto respectivo a la categoría con la que les defina la organización.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

REGLAMENTO

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIÓN METAS VOLANTES:
1. 3 puntu, 2. 2 puntu, 3. 1 puntu.

CLASIFICACIÓN 1º EUSKALDUN

El mejor ciclista de la Clasificación General Individual por Tiempos que cumpla estas condiciones: ciclistas con nacionalidad española y licencia emitida por la Euskadiko Txirrindularitza Federazioak o la Nafarroako Txirrindularitza Federazioak o ciclistas con residencia en Ipar Euskal Herria (Behenafarroa, Lapurdi o Zuberoa) con nacionalidad española o frances y que tengan licencia emitida por la FFC. Se entiende por residencia aquella que figure en su licencia.

CLASIFICACIÓN 1º GIPUZKOARRA

El mejor ciclista en la Clasificación General Individual por Tiempos con licencia emitida por la Gipuzkoako Txirrindularitza Federazioa con nacionalidad española o francesa.

CLASIFICACIÓN PRIMER SUB20

Optarán a ella todos aquellos corredores nacidos en el año de 2005, siendo primer clasificado el que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación General Individual por Tiempos.

CLASIFICACIÓN 1º EXTRANJERO

Todo aquel ciclista que no opte a la clasificación general de primer euskaldun y que no tenga nacionalidad española opatrà a esta clasificación en la que el primer clasificado será el mejor ciclista de la Clasificación General Individual por Tiempos.

ARTÍCULOS ADICIONALES

10. PREMIOS

Ver cuadro en la plataforma ETXF/RFEC.

11. CONTROL ANTI-DOPING

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI, RFEC y/o Agencia Vasca Antidopaje. La legislación española de antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. Locales de Control Antidopaje: ver libro de ruta.

12. PROTOCOLO

PRESENTACIÓN DE EQUIPOS

En la primera etapa, durante el control de firmas, se realizará la presentación de equipos y ciclistas participantes en Bidasoa Itzulia. La organización comunicará a los equipos en la reunión de directores deportivos a que hora debe acudir a la presentación cada equipo.

SALIDAS

En la salida de la primera etapa (Irun), todos los ciclistas que hayan nacido o residan en cualquiera de los municipios que forman Bidasoaldea deberán acudir a la primera fila de salida a la hora de llamada.

En la segunda y tercera etapa, los portadores de maillots de las diferentes clasificaciones oficiales, también los indicados por la organización, deberán acudir a la primera fila de salida a la hora de llamada.

METAS

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

Al finalizar CADA ETAPA deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria (por este orden):

Vencedor de etapa

Líder Clasif. General Individual

Líder Clasif. General Regularidad

Líder Clasif. General de la Montaña

Líder Clasif. General Metas Volantes

Líder Clasif. General 1º Euskaldun

Líder Clasif. General de 1º Sub-20

En el PODIO FINAL (por este orden):

Vencedor de la 3ª etapa

Vencedor final de la Clasificación General Individual de la Regularidad

Vencedor final de la Clasificación General Individual de la Montaña

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Metas Volantes

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Euskaldun

Vencedor final de la Clasificación General de Primer Guipuzcoano

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Sub-20

Vencedor final de la Clasificación General Individual de Primer Extranjero

Director Deportivo y corredores del equipo vencedor de la Clasificación General por Equipos Final

1º, 2º y 3º de la Clasificación General Individual por Tiempos

Todos los vencedores finales de las diferentes Clasificaciones Generales Individuales.

Únicamente los líderes de las clasificaciones señaladas en el pódium de cada etapa ostentarán el maillot distintivo.

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 15 minutos desde su entrada a Meta.

13. MAILLOTS DE LIDERES

Si un corredor es líder de varias clasificaciones, el orden de prioridad de los maillots es el siguiente:

1. Líder Clasificación General Individual por Tiempos (maillot amarillo)
2. Líder Clasificación General Individual de la Regularidad (maillot azul a franjas de color)
3. Líder Clasificación General Individual de la Montaña (maillot blanco a motas azules)
4. Líder Clasificación General Individual de Metas Volantes (maillot naranja)
5. Líder Clasificación General Individual de Primer Euskaldun (maillot blanquiazul)
6. Líder Clasificación General Individual de primer Sub-20 (maillot verde)

14. SANCIONES

Será aplicado el Baremo de Sanciones de la RFEC.

15. DISPOSICIONES FINALES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

REGLEMENT

1. ORGANISATION

L'épreuve organisée par BIDASOA ITZULIA ELKARTEA dont le siège se situe à Irun (Guipúzcoa), 39, rue Uranzu, aura lieu du 26 au 28 avril 2024, conformément aux règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI), de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme et aux dispositions particulières ci-après approuvées et autorisées par la RFEC.

2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier RFEC, est réservée aux hommes U23. L'épreuve est classée en classe 2.13.1 et, conformément au règlement, titre IX des classements RFEC, des Règlements techniques-annexes et particuliers, de la RFEC, elle attribue des points pour le classement individuel RFEC aux 25 premiers coureurs du classement général de l'épreuve et aux cinq premiers de chaque étape.

3. PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes U23 inscrites à la RFEC, ainsi qu'à des équipes mixtes. Les équipes de moins de 23 ans appartenant à une autre fédération nationale affiliée à l'UCI peuvent participer, à condition qu'elles ne dépassent pas le tiers du total des équipes. Quoi qu'il en soit, toutes les équipes devront avoir été invitées à participer par l'Organisation. Le nombre de coureurs par équipe est fixé à **SEPT**, dont au moins CINQ devront prendre le départ, conformément à l'article 2.2.003 Bis du règlement UCI.

4. BUREAU PERMANENT

La permanence de départ sera ouverte le 26 avril 2024 à 9h00 au FICOBABA (Iparralde Etorbidea, 43, IRUN; Telefonoa (+34) +34 943 66 77 88). La confirmation des participants et la distribution des dossards par les responsables des équipes auront lieu de 9h15 à 11 h à la Permanence le 26 avril 2024. Le briefing des directeurs sportifs, organisé conformément à l'article 1.2.087 du Règlement UCI, avec la présence des membres du Collège des Commissaires se tiendra le 26 avril 2024 à 11h30 à la Permanence de la Course.

5. RADIO TOUR

Les informations de la course seront émises sur la fréquence 151,700 MHz.

6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique

neutre sera assuré par Sportpublic et par la ETXF. Ledit service sera assuré par trois véhicules convenablement équipés ainsi que par la voiture balai. De même, l'organisation peut ajouter une moto neutre supplémentaire aux moments qu'elle considère.

7. ARRIVÉES AU SOMMET

Au cours de la première étape (Irun-Ibardin/Bera) dont l'arrivée est prévue dans un col de 2e catégorie l'article 2.6.029 sera d'application.

8. ARRIVÉE HORS DÉLAIS

En fonction de la difficulté des étapes, le barème suivant pour l'arrivée hors délais sera d'application:

1. Etapa: %12
2. Etapa: %10
3. Etapa %14

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement UCI le Collège des Commissaires pourra augmenter les délais d'arrivée après avoir consulté l'Organisateur de l'épreuve.

9. CLASSEMENTS

CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il sera obtenu en additionnant les temps investis dans toutes les étapes par chaque coureur, en tenant compte des éventuelles pénalités qui leur sont applicables, le coureur ayant le moins de temps total étant le mieux classé. En cas d'égalité dans le temps, la somme des places obtenues à chaque étape sera utilisée et, dans ce dernier cas, la place obtenue lors de la dernière étape sera contestée.

CLASSEMENT PAR POINTS.

Il sera obtenu par la somme des points, attribuant la note suivante aux quinze premiers coureurs classés dans chaque étape et aux trois premiers classés dans chaque ligne d'arrivée volante.

ARRIVÉE : 1. 25 pt, 2. 20 pt, 3. 16 pt, 4. 14 pt, 5. 12 pt, 6. 10 pt, 7. 9 pt, 8. 8 pt, 9. 7 pt, 10. 6 pt, 11. 5 pt, 12. 4 pt, 13. 3 pt, 14. 2 pt, 15. 1 pt.

POINT CHAUDS: 1. 5 pt, 2. 3 pt, 3. pt 1

Si à l'arrivée il y a un ex-aequo dans l'une des positions des scores mentionnés ci-dessus, chacun des coureurs inclus dans l'ex-aequo se verra attribuer les points correspondant à la position où il part. En cas d'égalité entre un ou plusieurs coureurs, les critères suivants seront appliqués jusqu'à ce qu'il y ait un bris d'égalité :

1. Nombre de victoires d'étape
2. Classement général individuel par

temps.

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES DE L'ÉTAPE.

Il sera obtenu en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe avec le moins de temps total étant la mieux classée. En cas d'égalité, les équipes départageront l'égalité par la somme des positions obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape ; si l'égalité persiste, les équipes départageront l'égalité par le classement de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES.

Il sera obtenu en additionnant les temps obtenus par chaque équipe au classement par équipes de chaque étape, la mieux classée étant celle avec le moins de temps total. En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués jusqu'à ce qu'il y ait un bris d'égalité :

1. Nombre de premières places au classement quotidien par équipes ;
2. Cycliste le mieux classé au classement général individuel par temps.

Toute personne réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du Classement Général par Equipes.

CLASSEMENT DU PRIX DE LA MONTAGNE.

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les meilleurs scores, le classement le plus élevé étant celui avec le plus de points. En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur de celui qui aura obtenu le plus de premières places dans les ascensions de la catégorie la plus élevée. Si l'égalité persiste, sera pris en compte le plus grand nombre de premières places en tête de la catégorie immédiatement inférieure, et ainsi de suite. Si l'égalité persiste, elle sera départagée en faveur du mieux classé au Général Individuel par Temps.

PONCTUATION:

1. CAT : 1,8 pt, 2,6 pt, 3,4 pt, 4,2 pt
2. CAT : 1,6 pt, 2,4 pt, 3,2 pt
3. CAT : 1, 4 pt, 2, 2 pt, 3, 1 pt

Dans les derniers cols de l'étape, définis à l'article 7 du présent règlement, 2 points supplémentaires seront attribués à chaque position correspondant à la catégorie avec laquelle l'organisation les définit.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DES POINTS CHAUDS.

REGLEMENT

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le mieux classé étant celui ayant obtenu le plus de points. En cas d'égalité, celle-ci sera départagée en faveur de celui qui occupera les meilleures positions. Si l'égalité persiste, elle sera départagée en faveur du mieux classé au Général Individuel par Temps.

PONCTUATION DES PC: 1. 3 pt, 2. 2 pt, 3. 1 pt.

CLASSEMENT 1ere BASQUE.

Tous les coureurs de nationalité espagnole avec une licence délivrée par la Euskadiko Txirrindularitza Federazioa ou par la Nafarroako Txirrindularitza Federazioa, et les coureurs de nationalité espagnole ou française avec résidence à Ipar Euskal Herria (Behenafarroa, Lapurdi ou Zuberoa) et une licence délivrée par la FFC. Par résidence, on entend celle qui figure sur la licence.

CLASSEMENT 1ere GIPUZKOARRA.

Tous les coureurs licenciés par la Gipuzkoako Txirrindularitza Federazioa, de nationalité espagnole ou française, l'opteront, celui qui aura obtenu la meilleure place au classement général des temps individuels sera classé premier.

CLASSEMENT DU PREMIER U20.

Pourront opter à ce classement tous les coureurs nés en 2005 ou après, le premier classé étant celui qui aura obtenu la meilleure place au classement général au temps.

CLASSEMENT 1ere ETRANGER.

Tous les coureurs qui ne marquent pas de points pour le 'Classement Général Premier Basque' ou qui n'ont pas la nationalité espagnole opteront pour celui-ci, celui qui aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel par temps sera classé premier.

ARTICLES ADDITIONNELS

10. PRIX

Voir sur la plateforme ETXF/RFEC.

11. ANTIDOPAGE

Pendant l'épreuve les coureurs pourront être soumis au contrôle antidopage, conformément aux normes établies par le Règlement de Contrôle Antidopage de l'UCI, RFEC et/ou l'Agence Basque Antidopage. La législation espagnole en matière d'antidopage est appliquée conformément aux dispositions prévues. Locaux de Contrôle sur livre de route.

12. PROTOCOLE

PRESENTATION DES EQUIPES

Dans la première étape, lors du contrôle de signature et en même temps, la présentation des équipes participantes et des cyclistes aura lieu. L'organisation communiquera lors de la réunion des directeurs l'heure à laquelle chaque équipe doit assister à la présentation.

DEPARTS

Au début de la première étape (Irun), tous les cyclistes participants nés ou résidant dans les municipalités qui confirment Bidasoaldea doivent se présenter au premier rang à l'heure de l'appel. Au départ des deuxième et troisième étapes, tous les porteurs de maillots des différents classements officiels, ainsi que ceux désignés par l'organisation, doivent se présenter au premier rang à l'heure d'appel.

ARRIVES

A la fin de chaque étape, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie solennelle:

A la fin de CHAQUE ETAPE ils doivent se rendre au podium de la cérémonie solennelle (dans cet ordre) : Vainqueur d'étape, Leader du Classement Général Individuel par Temps, Leader du Classement Général Individuel Régularité, Leader du Classement Général Individuel Montagne, Leader du Classement Général Individuel Flying Goals, Leader du le Premier Classement Général Individuel d'Euskaldun - Leader du Classement Général Individuel du Premier U20.

Sur le PODIUM FINAL (par cette ordre):

Vainqueur de la 3ème étape, Vainqueur Final du Classement Général Individuel de Régularité, Vainqueur Final du Classement Général Individuel de la Montagne, Vainqueur Final du Classement Général Individuel des Points Chauds, Vainqueur Final du Classement Général Individuel de Premier Euskaldun, Finale vainqueur du Classement Général Individuel Premier Gipuzkoan, Vainqueur Final du Classement Général Individuel Premier Moins de 20 ans, Vainqueur Final du Classement Général Individuel Premier Étranger, Directeur Sportif et coureurs de l'équipe gagnante du Classement Général par EquipesFinal- 1er , 2ème et 3ème au Classement Général Individuel par Temps, 1ere Bidasotarra au Classement Général Individuel par

Temps. Tous les vainqueurs finaux des différents Classements Généraux Individuels - Seuls les leaders des classements indiqués sur le podium de chaque étape porteront le maillot distinctif. Les coureurs primés doivent se présenter au protocole dans un délai maximum de 10 minutes à compter de leur entrée sur la ligne d'arrivée. En cas de nécessité opérationnelle, l'ordre établi pourra être modifié par communication préalable de l'Organisateur a les Commissaires.

13. MAILLOTS DE LEADER PRIORITÉS

Si un coureur était le leader de plusieurs classements, l'ordre de priorité du port des maillots sera le suivant :

- 1.- Leader du Classement Général Individuel au temps (jaune)
- 2.- Leader du Classement Général Individuel aux points (bleu à bandes de couleur)
- 3.- Leader du Classement Général Individuel du Meilleur Grimpeur (blanc à bandes bleus)
- 4.- Leader du Classement Général Individuel des Sprints Intermédiaires (orange)
- 5.- Leader du Classement Général Individuel du Premier Basque (blanc)
- 6- Leader du Classement Général Individuel du Premier U-20 (vert)

14. PÉNALITÉS

Le barème des sanctions et pénalités de la RFEC sera d'application.

15. EXCEPTIONS

Tous les cas non prévus au présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI.

SARI NAGUSIA **EL DIARIO VASCO**



Bidasoa - Txingudi

GIPUZKOA **KIROLAK**



GIPUZKOA
ETORKIZUNA
ORAIN



Vertiz

