

## **X GRAN PREMIO MACARIO**

					<b>HORARIO</b>
<b>ALTITUD</b>	<b>ITINERARIO</b>	<b>KM</b>	<b>PARCIAL</b>	<b>FALTA</b>	<b>40 KM/H</b>
<b>570</b>	FACTORIA MACARIO C/TALES DE MILETO ALCALA DE HENARES	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>157,200</b>	<b>10,00</b>
<b>570</b>	ROTONDA DE FRENTE C/ALBERT	<b>0,200</b>	<b>0,200</b>	<b>157,000</b>	<b>10,00</b>
<b>570</b>	ROTONDA DE FRENTE C/GALILEO	<b>0,700</b>	<b>0,500</b>	<b>156,500</b>	<b>10,00</b>
<b>570</b>	GIRO DCHA.C/THOMAS ALBA EDISON	<b>0,800</b>	<b>0,100</b>	<b>156,400</b>	<b>10,00</b>
<b>570</b>	GIRO IZDA.ROTONDA DIRECCION MADRID M-100 SALIDA LANZADA	<b>1,000</b>	<b>0,200</b>	<b>156,200</b>	<b>10,02</b>
<b>570</b>	CRUCE DE FRENTE DIRECCION MEJORADA DEL CAMPO M-203	<b>1,500</b>	<b>0,500</b>	<b>155,700</b>	<b>10,03</b>
<b>595</b>	PUENTE CTRA MEJORADA DEL CAMPO	<b>3,000</b>	<b>1,500</b>	<b>154,200</b>	<b>10,04</b>
<b>585</b>	ROTONDA IZDA DIREC. LOECHES M-206	<b>8,800</b>	<b>5,800</b>	<b>148,400</b>	<b>10,13</b>
<b>600</b>	CRUCE DE FRENTE DIRECCION LOECHES	<b>12,600</b>	<b>3,800</b>	<b>144,600</b>	<b>10,15</b>
<b>600</b>	ROTONDA DE FRENTE	<b>14,000</b>	<b>1,400</b>	<b>143,200</b>	<b>10,17</b>
<b>620</b>	CRUCE DCHA.DIRECCION LOECHES M-300	<b>14,800</b>	<b>0,800</b>	<b>142,400</b>	<b>10,18</b>
<b>620</b>	LOECHES EXTERIOR ROTONDA DE FRENTE	<b>15,000</b>	<b>0,200</b>	<b>142,200</b>	<b>10,18</b>
<b>620</b>	CRUCE IZQUIERDA.DIREC.POZUELO M-219	<b>15,500</b>	<b>0,500</b>	<b>141,700</b>	<b>10,19</b>
<b>725</b>	CRUCE DE FRENTE DIRECCION CAMPO REAL M-220	<b>20,000</b>	<b>4,500</b>	<b>137,200</b>	<b>10,25</b>
<b>720</b>	CRUCE DE FRENTE CAMPO REAL M-220	<b>20,200</b>	<b>0,200</b>	<b>137,000</b>	<b>10,26</b>
<b>760</b>	ROTONDA CAMPO REAL GIRO IZDA DIREC.VILLAR DEL OLMO M-209	<b>22,600</b>	<b>2,400</b>	<b>134,600</b>	<b>10,29</b>
<b>760</b>	<u>M.V.</u> SALIDA POBLACION M -209	<b>23,000</b>	<b>0,400</b>	<b>134,200</b>	<b>10,30</b>
<b>795</b>	GLORIETA DE FRENTE DIRECCION VILLAR DEL OLMO M -209	<b>28,000</b>	<b>5,000</b>	<b>129,200</b>	<b>10,37</b>
<b>860</b>	CRUCE DE FRENTE M-209 BAJADA PRONUNCIADA	<b>33,700</b>	<b>5,700</b>	<b>123,500</b>	<b>10,46</b>
<b>850</b>	CRUCE IZDA. DIRECCION NUEVO BAZTAN M-204- BANDERA AMARILLA	<b>35,100</b>	<b>1,400</b>	<b>122,100</b>	<b>10,48</b>
<b>760</b>	POBLACION NUEVO BAZTAN DE FRENTE DIRECCION VALVERDE DE ALCALA M-204 PASO ESTRECHO	<b>37,700</b>	<b>2,600</b>	<b>119,500</b>	<b>10,50</b>
<b>735</b>	CRUCE DE FRENTE VALVERDE DE ALCALA M- 204	<b>45,300</b>	<b>7,600</b>	<b>111,900</b>	<b>11,00</b>
<b>725</b>	VALVERDE DE ALCALA DCHA.DIRECCION VILLALBILLA M-204	<b>45,700</b>	<b>0,400</b>	<b>111,500</b>	<b>11,01</b>
<b>785</b>	COMIENZA PUERTO/SUBIDA VALVERDE	<b>47,100</b>	<b>1,400</b>	<b>110,100</b>	<b>11,02</b>
<b>880</b>	ALTO DE VALVERDE	<b>48,600</b>	<b>1,500</b>	<b>108,600</b>	<b>11,04</b>
<b>775</b>	ROTONDA GIRO DERECHA DIRECCION VILLALBILLA M-204	<b>49,700</b>	<b>1,100</b>	<b>107,500</b>	<b>11,05</b>
<b>735</b>	ROTONDA DE FRENTE VILLALBILLA	<b>50,000</b>	<b>0,300</b>	<b>107,200</b>	<b>11,06</b>
<b>735</b>	<u>M.V.</u> VILLALBILLA DIREC. CORPA M-204	<b>50,300</b>	<b>0,300</b>	<b>106,900</b>	<b>11,07</b>
<b>855</b>	ALTO DEL ROBLEDAL DE FRENTE DIRECCION CORPA M-233	<b>52,200</b>	<b>1,900</b>	<b>105,000</b>	<b>11,08</b>

855	CORPA PASO URBANO EXTERIOR DE FRENTE PEZUELA DE LAS TORRES M- 225	54,500	2,300	102,700	11,12
870	PEZUELA PASO EXT. DE FRENTE DIRECCION LORANCA M- 225 DESCENSO	62,000	7,500	95,200	11,29
710	FINAL DESCENSO CRUCE DCHA DIRECCION MODEJAR M-225. PASO	65,000	3,000	92,200	11,32
670	CRUCE IZQUIERDA. DIREC. LORANCA M -236 COMIENZA AVITUALLAMIENTO	66,500	1,500	90,700	11,34
670	CAMBIO A COMUNIDAD DE CASTILLA LA MANCHA CM-236	67,000	0,500	90,200	11,35
690	LORANCA PASO POBLACION DE FRENTE DIRECCION ARANZUEQUE CM -236	71,400	4,400	85,800	11,41
705	CRUCE DERECHA DIRECCION HONTOBA GU-215 <u>FINAL DE AVITUALLAMIENTO</u>	73,500	2,100	83,700	11,43
725	HONTOBA ,PASO POBLACION	78,100	4,600	79,100	11,49
725	<u>M.V.</u> HONTOBA -POBLACION	78,600	0,500	78,600	11,50
725	COMIENZA PUERTO/SUBIDA HONTOBA	78,800	0,200	78,400	11,51
890	ALTO DE HONTOBA <u>P.M.</u> EL CORDOBES 3ª CATEGORIA	81,000	2,200	76,200	11,54
935	CRUCE IZQUIERDA DIRECCION PASTRANA	86,000	5,000	71,200	12,01
935	ROTONDA IZQUIERDA DIRECCION GUADALAJARA CM-2006	88,500	2,500	68,700	12,05
935	HUEVA PASO EXTERIOR	92,000	3,500	65,200	12,10
850	CRUCE IZQUIERDA DIREC. RENERA GU-	99,600	7,600	57,600	12,21
785	RENERA POBLACION GU -212	101,000	1,400	56,200	12,22
785	SALIDA POBLACION GU- 212	101,300	0,300	55,900	12,23
785	GU-212 COMIENZA PUERTO	102,000	0,700	55,200	12,24
895	<u>P.M.</u> 3ª CATEGORIA ALTO DE RENERA	105,000	3,000	52,200	12,27
785	FINAL DESCENSO ARANZUEQUE EXTERIOR CRUCE IZDA.DIRECCION	110,000	5,000	47,200	12,35
705	CRUCE DE FRENTE DIREC. LORANCA CM	114,000	4,000	43,200	12,41
705	CRUCE DERECHA DIRECCION PIOZ GU - 206 COMIEZA PUERTO	115,000	1,000	42,200	12,42
845	<u>P.M</u> 2ª CATEGORIA ALTO DE LORANCA	118,000	3,000	39,200	12,47
815	PIOZ EXTERIOR CRUCE DCHA DIREC POZO DE GUADALAJARA CM- 2004	122,900	4,900	34,300	12,54
845	POZO DE GUDALAJARA EXT. GLORIETA IZQUIERDA DIRECCION SANTORCAZ	126,700	3,800	30,500	13,00
845	CAMBIO A COMUNIDAD DE MADRID POR M-213	128,300	1,600	28,900	13,02
770	SANTORCAZ EXTERIOR RECTO POR M-213 DESCENSO DIRECCION ALCALA DE HENARES	130,000	1,700	27,200	13,05
825	CRUCE DERECHA DIRECCION LOS SANTOS DE LA HUMOSA POR M-226	132,400	2,400	24,800	13,09
860	ALTO DE LOS SANTOS DE LA HUMOSA <u>P.M.</u> 3ª CATEGORIA	135,000	2,600	22,200	13,13

830	LOS SANTOS DE LA HUMOSA CRUCE IZQUIERDA, POR M-226 POBLACION BAJADA PELIGROSA	142,200	7,200	15,000	13,23
690	PASO SOBRE LA N-II DIRECCION MECO POR M-116-ROTONDA R-2	143,300	1,100	13,900	13,24
665	MECO. -ROTONDA DE FRENTE- CASCO URBANO	147,700	4,400	9,500	13,30
665	MECO. CRUCE GIRO IZDA. DIRECCION ALCALA C/MAYOR M.V	148,200	0,500	9,000	13,31
665	MECO. ROTONDA DIRECCION ALCALA DE HENARES POR M-121	148,800	0,600	8,400	13,32
685	SALIDA DE MECO ROTONDA DIRECCION ALCALA DE HENARES	149,300	0,500	7,900	13,33
635	ROTONDA DE FRENTE ALCALA	149,800	0,500	7,400	13,34
635	ROTONDA DE LA UNIVERESIDAD DE FRENTE DIRECCION ALCALA DE	153,500	3,700	3,700	13,40
630	ROTONDA DEL HOSPITAL DE FRENTE ALCALA DE HENARES	154,300	0,800	2,900	13,41
630	ALCALA DE HENARES PASO BAJO LA N-II	154,500	0,200	2,700	13,42
630	ROTONDA BRIPAC DE FRENTE DIRECCION CENTRO CIUDAD	154,700	0,200	2,500	13,43
630	ROTONDA C/AVILA DIREC. CENTRO	155,200	0,500	2,000	13,44
630	ROTONDA DE LOS NOGALES DE FRENTE DIRECCION CENTRO CIUDAD	155,700	0,500	1,500	13,45
630	PASO ELEVADO SOBRE LA VIA DEL TREN ULTIMO KILOMETRO	156,200	0,500	1,000	13,46
615	C/PEDRO S. DE GAMBOA,	156,500	0,300	0,700	13,47
615	C/ AVDA. CABALLERIA ESPAÑOLA DE	156,700	0,200	0,500	13,47
615	C/ AVDA. CABALLERIA ESPAÑOLA ,DERECHA AVDA. DE GUADALAJARA	156,800	0,100	0,400	13,48
560	AVDA DE GUADALAJARA CARRIL IZQUIERDO A C/LIBREOS	156,900	0,100	0,300	13,49
560	C/LIBREROS - PLAZA CERVANTES - M E T A	157,200	0,300	0,000	13,50